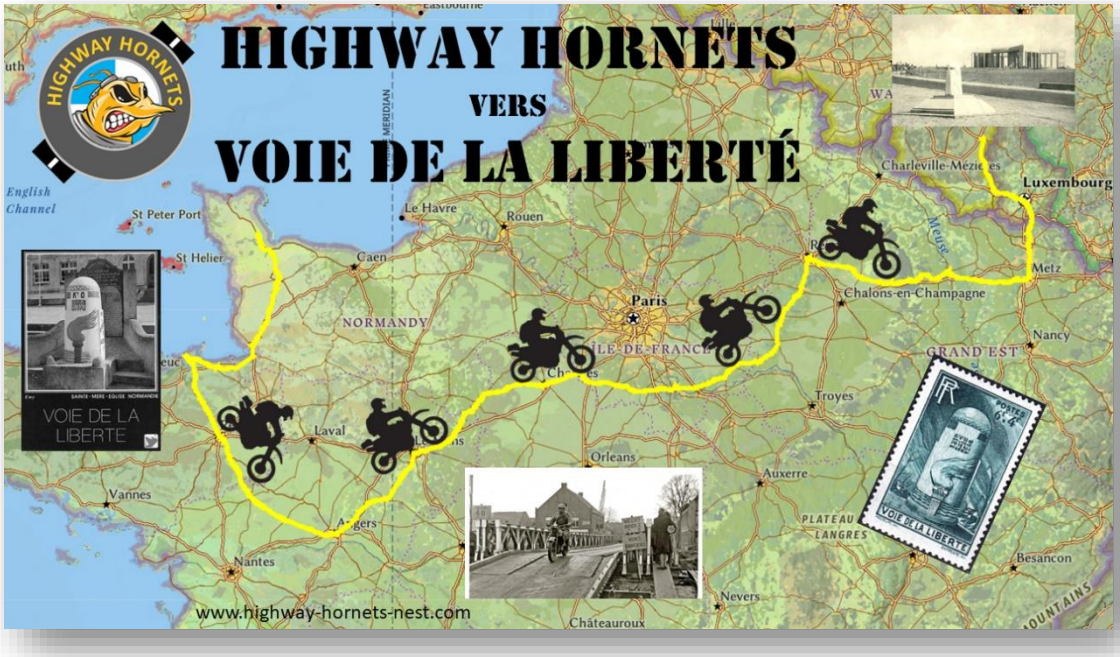
Voie de la Liberté Road book



Marcel Hovens
Highway Hornets
14-04-2023
marcel@highway-hornets-nest.com

© Copyright 2023

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, of in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, of openbaar gemaakt, in enige vorm of wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of op enige manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Highway Hornets

Inhoudsopgave

BELANGRIJKE TELEFOON NUMMERS **5**

VOIE DE LIBERTÉ HISTORISCH PERSPECTIEF **7**

INLEIDING 7
SAINTE-MERE-EGLISE 1 AUGUSTUS 1944 7

VERKEER IN FRANKRIJK **21**

RIJDEN ONDER INVLOED 21
MOBIELE TELEFOON 21
APPARATUUR MET EEN SCHERM 21
CORRIDOR DE SÉCURITÉ 21
RIJDEN IN DE BERGEN 21
TUNNELS 21
VOORRANG 21
PARKEREN EN STILSTAAN 22
LICHTSIGNALEN 22
GELUIDSSIGNALEN 22
RIJSTROKEN EN STREPEN OP DE WEG 22
HELM 23
HANDSCHOENEN 23
VERLICHTING 23
PASSAGIERS 23
FILERIJDEN 23
PROEF MET FILERIJDEN 23

HET WEER IN FRANKRIJK IN MEI 2023 ..... **25**

ELEKTRICITEIT **25**

PAKLIJST **26**

ETAPPE 1 NEDERLAND - BETHUNE (ZATERDAG 20-5-2023) **29**

ETAPPE 2 BETHUNE – ST-MERE-EGLISE (ZONDAG 21-5-2023) **31**

ETAPPE 3 ST-MERE-EGLISE - CHATEAUBRIANT (MAANDAG 22-5-2023) **33**

ETAPPE 4 CHATEAUBRIANT - CHARTRES(DINSDAG 23-5-2023) **35**

ETAPPE 5 CHARTRES - REIMS (WOENSDAG 24-5-2023) **37**

ETAPPE 6 REIMS - BASTOGNE (DONDERDAG 25-5-2023) **39**

ETAPPE 7 BASTOGNE - KERKHOVEN (VRIJDAG 26-5-2023) **41**

ETAPPE 8 KERKHOVEN - EDE (ZATERDAG 27-5-2023) **43**

TOTALEN **45**

KAARTJE BRUAY-LA-BUISSIÈRE **47**

KAARTJE SAINTE-MERE-EGLISE **49**

KAARTJE CHATEAUBRIANT **51**

KAARTJE CHARTRES **53**

KAARTJE REIMS **55**

KAARTJE BASTOGNE **57**

Belangrijke telefoon nummers

Otto	
Gerard	
Marcel	
Jeroen	
Politie	112
Ambulance	112
Brandweer	112
ANWB Alarmcentrale	+31 703141414
Nederlandse Ambassade	
Rue Eblé 7-9 75007 Parijs Frankrijk	+33 140 62 33 00
Via Whats App	+31 6 82 38 77 96

Voie de Liberté historisch perspectief

Inleiding

De route is gebaseerd op de opmars van 3e US Army richting Duitsland. Generaal Patton voerde het bevel. Hieronder volgt het relaas hoe deze strijd in tussen augustus en december 1944 is verlopen.

Sainte-Mere-Eglise 1 augustus 1944

In de vroege ochtenduren van 6 juni 1944 begon de langverwachte invasie van West-Europa met luchtlandingen in Normandië, op de voet gevolgd door kustlandingen. Operatie COBRA, bedoeld om een doorbraak te bewerkstelligen nabij ST LO, ging in werking op 25 juli, toen het eerste Amerikaanse leger het hele bovenste deel van het schiereiland COTENTIN had veroverd.

Op 1 augustus 1944 had de aanval die op 25 juli was begonnen door het Eerste Amerikaanse Leger zich ontwikkeld tot een grote doorbraak, en elementen van het VIII Corps hadden het schiereiland COTENTIN verlaten en raceten door AVRANCHES op weg naar de belangrijke BRETAGSE stad RENNES. Ondertussen trokken ook elementen van het VII Corps (First US Army) naar het zuiden in een zone ten oosten van AVRANCHES.

Tijdens deze doorbraak hielden andere elementen van het Eerste Amerikaanse leger en Britse eenheden een groot deel van de vijandelijke troepen vast in het oosten, waar ook een opmars doorging, maar op veel kleinere schaal.

De Twaalfde Legergroep beval het Derde Amerikaanse leger, onder bevel van luitenant-generaal G.S. Patton, Jr., om op 1 augustus om 12.00 uur operationeel te worden en het bevel over te nemen over het VIII Corps dat ver ten zuiden van het hoofdkwartier van het leger lag. Dienovereenkomstig trok het Derde Amerikaanse leger vanuit zijn bivakgebied in NEHOU, Frankrijk, naar het zuiden en werd het op 1 augustus om 12.00 uur operationeel in BINGARD, Frankrijk. XIX Tactical Air Command, dat tegelijkertijd operationeel werd, was voorbestemd om nauw samen te werken met het Derde Amerikaanse leger en daarmee de eer te delen voor de succesvolle operaties tijdens de campagne van Frankrijk.

Naast het VIII Corps had het Derde Amerikaanse Leger het XII, XV en XX Corps toegewezen. Hiervan was het XII Corps grotendeels bezig met het organiseren van eenheden van het Derde Amerikaanse leger van Engeland naar het vasteland, het ontvangen ervan op het vasteland en het verplaatsen naar de achtergrens van het leger. XV en XX Corps waren in bivak in het noordelijke deel van het schiereiland COTENTIN, verzamelden troepen en bereidden zich voor om operationeel te worden.

De oorspronkelijke missie van het Derde Amerikaanse leger was om vanuit AVRANCHES naar het zuiden en zuidwesten te rijden om het gebied RENNES - FOUGERES in te nemen en vervolgens naar het westen te zwaaien om het BRETAGNE-schiereiland te veroveren en de BRETAGNE havens te openen. VIII Corps kreeg de missie om FOUGERES te bezetten en RENNES in te nemen en vervolgens naar het westen te slingeren op het schiereiland BRETAGNE, terwijl het XV Corps de opdracht kreeg zich te verzamelen in het gebied rond ST HILAIRE DU HARCOUET – FOUGERES. XX Corps was niet volledig operationeel, maar kreeg de opdracht zich te concentreren nabij VITRE en de bescherming van de zuidflank van het leger op zich te nemen.

Terwijl het XV Corps zijn belangrijkste elementen concentreerde in de buurt van FOUGERES, werd RENNES op 4 augustus ingenomen door het VIII Corps. Op dat moment was de geweldige opmars van het Derde Amerikaanse leger, dat over de hele breedte van Frankrijk zou trekken, in volle gang.

Het VIII Corps, bestaande uit Task Force "A", 4e en 6e Pantserdivisies, 8e en 83e Infanteriedivisies trok op drie hoofdroutes westwaarts richting BREST. Task Force "A" (bestaande uit gemechaniseerde Calvary-, Tank Destroyer- en Engineer-eenheden) ging de 83d Infantry Division voor op de noordelijke route, de 6th Armoured Division rukte op via de centrale route en de 4th Armoured Division nam de zuidelijke route door REDON en VANNES richting LoRIENT . De 8th Infantry Division bleef tot 13 augustus in de buurt van RENNES, waarna het naar Dinan verhuisde.

Op 7 augustus had Task Force "A" een gebied ten oosten van MORLAIX in het noordwestelijke deel van het schiereiland bereikt. De 6e Pantserdivisie bevond zich in de directe omgeving van BREST en de 4e Pantserdivisie omsingelde LORIENT. De 83d Infantry Division werd ingezet rond ST MALO en DINARD.

In een week van operaties had het VIII Corps het grootste deel van het BRETAGNE-schiereiland ontruimd, en dat deel van de vijand dat zich verspreid in de achterhoede van de leidende elementen bevond, werd opgeruimd. Verschillende sterke punten, die zwaar versterkt waren, boden echter sterke weerstand. Deze omvatten ST MALO, BREST, LORIENT en ST NAZAIRE.

Bij deze snelle opmars werd volledig gebruik gemaakt van de Forces Francaises de l'Interieur, die op 1 augustus onder de controle van de legercommandant waren gekomen met een troepenmacht van ongeveer 60.000 gewapende strijders. Tijdens de eerste week van de operaties in BRETAGNE beschermden ze spoorwegen en bruggen, leverden ze gidsen voor leidende elementen van het Derde Leger van de VS, zowel op het schiereiland BRETAGNE als in de rit naar het oosten, voerden ze grootschalige guerrilla-activiteiten uit en veegden ze kleine zakken leeg. van de vijand die op talloze plaatsen was omzeild door de gepantserde speerpunten.

Op 4 augustus 1944 kreeg het XV Corps de opdracht om: “Een bruggenhoofd ten oosten van MAYENNE te veroveren en vast te houden tot het wordt afgelost door het Eerste Leger van de VS: een bruggenhoofd bij LAVAL veroveren en de LA MAYENNE-rivier veiligstellen tot in het zuiden van CHATEAU CONTIER: LE MANS veroveren: voorbereiden voor verdere offensieve actie naar het noorden, oosten of noordoosten”.

Om deze opdracht uit te voeren, stuurde het XV Corps (79th Infantry Division, 90th Infantry Division en 5th Armoured Division) de 90th Infantry Division naar MAYENNE op de noordelijke flank en de 79th Infantry Division richting LAVAL in het centrum, terwijl de 5th Armoured Division op weg was naar CHATEAU CONTIER op de zuidelijke flank. MAYENNE viel laat op 5 augustus, terwijl LAVAL en CHATEAU CONTIER op 7 augustus vielen. Een dag later was de 79th Infantry Division mijlen oostwaarts opgeschoven en had LE MANS bezet. De 5th Armoured Division en de 90th Infantry Division trokken snel in de buurt van LE MANS en volbrachten op 8 augustus 1944 alle bepalingen van het operationele bevel.

Het XX Corps werd na 1 augustus zo snel mogelijk uit zijn bivakgebied in NORMANDIË verplaatst om zich te concentreren in een gebied nabij VITRE. Het was samengesteld uit de 5e Infanteriedivisie, de 35e Infanteriedivisie en de 2e Franse

Pantserdivisie. Het eerste bevel om op te rukken naar het oosten naast het XV Corps werd gewijzigd op 7 augustus, aangezien een sterke dreiging van een vijandige tegenaanval vanuit het oosten van AVRANCHES een deel van het Derde Amerikaanse leger zou hebben gescheiden van de rest van de geallieerde troepen, en zou de hoofdtoevoerader hebben afgesneden. Om zich tegen deze dreiging te beschermen, concentreerden de 35th Infantry Division en de 2d French Armoured Division, samen met de 80th Infantry Division die op 7 augustus werd overgebracht van het XII Corps naar de controle over het XX Corps, zich in het gebied ST JAMES – ST HILAIRE DU HARCOUET. De 5th Infantry Division kreeg ondertussen de opdracht om de zuidflank van het leger te bewaken tot in het uiterste oosten van CHATEAU CONTIER, en begon onmiddellijk met het uitvoeren van deze missie.

Het XX Corps en het VII Corps (First US Army) weerhielden met succes de vijand van een opmars van MORTAIN naar het westen op AVRANCHES, en hielpen bij het vormen van de FALAISE-pocket die later een groot deel van de Duitse troepen in West-Frankrijk in de val lokte.

Het XII Corps had geen aandeel in de operaties van de eerste week van augustus. Het had vertegenwoordigers die eenheden in Engeland opstelden, andere vertegenwoordigers ontvingen ze op de stranden in NORMANDIË en brachten ze naar de achtergrens van het leger. De 80th Infantry Division was de enige divisie die op 1 augustus aan het Corps was toegewezen, en deze divisie werd op 7 augustus overgedragen aan het XX Corps.

Tijdens de operaties van 1 tot 7 augustus bood het XIX Tactical Air Command, onder leiding van brigade-generaal OP Weyland, colondekking voor het aanvallen van speerpunten, voerde gewapende verkenningen uit aan het front en de flanken van het Derde Amerikaanse leger en patrouilleerde boven de gevarenzone in de AVRANCHES. hal. De sterkte van drie groepen jachtbommenwerpers op 1 augustus werd op 7 augustus verhoogd tot negen groepen jachtbommenwerpers.

In een korte tijdsbestek van een week maakte het Derde Amerikaanse leger een rit naar het zuiden van meer dan 80 mijl, en maakte daarnaast dubbele ritten naar het oosten en westen, op weg naar BREST in het westen en LE MANS in het oosten. Deze twee steden liggen meer dan 200 luchtmijlen van elkaar verwijderd. Na de slopende gevechten van heg tot heg in NORMANDIË was de slag om Frankrijk geëvolueerd tot een razendsnelle reeks aanvallen door belangrijke elementen van het Derde Amerikaanse leger die meer dan 10.000 vierkante mijl grondgebied in één week hadden bevrijd.

* * * * * * * * * *

Tijdens de tweede week van augustus 1944 ging het VIII Corps door met het verkleinen van het schiereiland BRETAGNE. In het noordwestelijke deel van het schiereiland voltooide Task Force "A" zijn actie en sloot zich aan bij de 6th Armed Division die toen BREST bevatte. De 83d Infantry Division die bezet was in het gebied van ST MALO-DINARD, ontruimde ST MALO op 14 augustus, met uitzondering van één steunpunt, "The Citadel", en nam Dinard in op 15 augustus.

Ondertussen bevatte de 4th Armoured Division in het zuidelijke deel van het schiereiland LORIENT en ST NAZAIRE, maar deed geen krachtige poging om een van deze sterke punten in te nemen. Combat Command “B”, 4th Armoured Division verhuisde naar NANTES, waar het een infanteriebataljon van de 5th Infantry Division

(XX Corps) afloste. Op 13 augustus werd NANTES vrijgemaakt van de vijand. Nadat deze actie was voltooid, keerde de 4th Armoured Division terug naar het XII Corps en de resterende elementen van de 4th Armoured Division in de buurt van VANNES en LORIENT en werden op 14 augustus afgelost door elementen van de 6th Armoured Division.

Aan de achterkant bleef de 8th Infantry Division in RENNES en voerde patrouilletaken uit naar het zuiden tot 13 augustus, waarna het naar DINAN verhuisde, ongeveer 16 kilometer ten zuiden van ST MALO. Elementen van de divisie trokken verder en veroverden CAP FREHAL op 15 augustus, ten westen van het gebied van ST MALO-DINARD.

Halverwege de maand waren er nog steeds kleine vijandelijke verzetshaarden die standhielden in het noordelijke deel van het schiereiland BRETAGNE. Bovendien hielden BREST, LORIENT, ST NAZAIRE en de CITADEL van ST MALO stand. Elders op het schiereiland waren de vijandelijke activiteiten gestaakt.

Op 8 augustus kreeg het XV Corps het bevel om naar het noorden op te rukken langs de as LE MANS-ALENCON-SEES, om een lijn veilig te stellen die loopt van SEES naar CARROUGES en om voorbereid te zijn op verdere opmars. Op dat moment had het korps de 79th en de 90th Infantry Division in LE MANS samen met de 5th Armoured Division, terwijl de 2d French Armoured Division LE MANS naderde. Bij aankomst werd de 2d French Armoured naar het noorden gestuurd. Afzonderlijke ritten op de noordelijke wegen werden gemaakt door de 5e arm Ored Division en 2d French Armoured Division, op de voet gevolgd door de 79th en 90th Infantry Divisions. Op 12 augustus viel CARROUGES in handen van de 2e Franse Pantserdivisie, terwijl de 5e Pantserdivisie SEES innam. Deze twee pantserdivisies fuseerden toen onmiddellijk in een opmars naar ARGENTAN. Ze bereikten de buurt van ARGENTAN op 13 augustus, toen de 90th Infantry Division ALENCON innam en de 79th Infantry Division LE MELE-SUR-SARTHE bezette.

Toen deze opmars was voltooid, werden de vier divisies ingezet in een gebied dat de zuidelijke tang van de FALAISE-kloof vormde, en vanuit hun posities werd de vijand die een week eerder AVRANCHES bedreigde zwaar beschoten toen ze probeerden te ontsnappen uit de pocket naar de oosten. Het XV Corps werd bij deze zuidelijke tang geholpen door het VII Corps (First US Army) dat vanuit het MORTAIN-gebied op de flank van het Corps was getrokken. De Britse en Canadese strijdkrachten bevonden zich samen met de troepen van het Eerste Amerikaanse leger op de noordelijke kaak van de tang.

Deze gigantische beweging hield een groot deel van het Duitse leger in het westen gevangen en nam zowel de dreiging voor de geallieerde aanvoerlijnen als de onmiddellijke dreiging voor oprukkende eenheden elders in Noord-Frankrijk weg.

Op 14 augustus werd het XV Corps bevolen om naar het oosten te trekken en een bruggenhoofd bij DREUX veilig te stellen. De 79th Infantry Division en de 5th Armoured Division werden hiervoor ingezet, terwijl de 90th Infantry Division en de 2d French Armoured Division hun posities bleven behouden. DREUX viel op 16 augustus in handen van de 5th Armoured Division en de 79th Infantry Division vestigde een bruggenhoofd over de rivier de AUNAU in de buurt van DREUX.

Aan het begin van de tweede week van augustus bewaakte het XX Corps de zuidflank van het leger, en elementen van de 5th Infantry Division bevonden zich in de buurt

van ANGERS en NANTES. De 35th Infantry Division was bezet in het MORTAIN-gebied waar de vijand voortdurend probeerde door te breken en de communicatie tussen NORMANDIË en BRETAGNE te verstoren. ANGERS viel op 10 augustus in handen van de 5th Infantry Division en de divisie zwaaide onmiddellijk naar het oosten in de richting van CHATEAU-DU-LOIR en TOURS, en zette haar bescherming van de zuidflank van het leger voort.

XX Corps kreeg op 13 augustus de opdracht om op te rukken met de 5th Infantry Division, 80th Infantry Division en 7th Armoured Division op CHARTRES, en om de bescherming van de zuidflank van het leger over te dragen aan het XII Corps. Ondertussen kwam er een einde aan de taken van de 80th Infantry Division in het MORTAIN-gebied met het beëindigen van de Duitse dreiging in die omgeving.

Na een snelle opmars trokken de 7th Armoured Division en elementen van de 5th Infantry Division op 15 augustus de belangrijke stad CHARTRES binnen. Andere elementen van de 5th Infantry Division veroverden tegelijkertijd ST CALAIS in het zuiden. Het XII Corps zette zijn missie voort om eenheden op het continent te organiseren en te ontvangen voor het leger tot 13 augustus, waarna het de missie op zich nam om te patrouilleren en de zuidflank van het leger te beschermen. Het had op dat moment de 4th Armoured Division en de 35th Infantry Division onder controle. De eerste operationele missie was om op te rukken naar het oosten op ORLEANS en onderweg de zuidflank te beschermen. Grote elementen begonnen op te rukken en waren op 15 augustus in de buurt van CHAEAUDUN.

XIX Tactical Air Command zette de nauwe samenwerking met het Derde Amerikaanse Leger voort. Tegen het einde van de eerste twee weken durende operaties had het 339 tanks en pantserwagens, 112 locomotieven en 1778 treinwagons vernietigd of beschadigd. Bovendien had het 83 spoorlijnen en 7 bruggen doorgesneden die de Duitsers toen gebruikten om te ontsnappen. Het functioneerde even effectief tegen andere doelen. Het 14th Liaison Squadron deed waardevol verbindingswerk voor het Derde Leger van de VS en zorgde voor vervoer voor verbindingsofficieren van het legerhoofdkwartier, korpsen en divisies.

De Forces Francaises de l'Interier werkten nauw samen met het Derde Amerikaanse leger en bleven gidsen leveren voor speerpunteenheden, gaven het Derde Amerikaanse leger waardevolle inlichtingen van inlichtingenaard, dreven de vijand op in omzeilde locaties en leverden flankwachters.

* * * * * * * * * * *

Toen de tweede helft van augustus begon, kreeg het VIII Corps de opdracht om de missie voort te zetten om het schiereiland BRETAGNE te verkleinen. Op 17 augustus viel de CITADEL bij ST MALO in handen van de 83d Infantry Division die haar al bijna twee weken zwaar belegerde.

Op 19 augustus werd het VIII Corps bevolen om de bescherming van de zuidflank van het leger over te nemen, naast het verkleinen van het BRETAGNE-schiereiland. Tegelijkertijd verwierf het de 2d Infantry Division van het First US Army, zodat het bestond uit de 2d Infantry Division, de 8th Infantry Division, de 29th Infantry Division, de 83rd Infantry Division en de 6th Armoured Division. Het groeperen voor de aanval op BREST nam enkele dagen in beslag en pas op 25 augustus om 13.00 uur begon de hoofdaanval op de stad. Ongeveer 30.000 vijandelijke troepen waren sterk verschanst in de stad en het beleg tegen BREST bleek een van de meest geconcentreerde en zware

gevechten van de operaties van de hele maand. Alle divisies onder controle van het VIII Corps werden in de aanval geworpen, met uitzondering van de 6th Armoured Division en de 83d Infantry Division, die de missie kregen om de zuidflank van het leger te beschermen tegen het westen van ORLEANS.

XV Corps kreeg op 16 augustus het bevel om zo snel mogelijk op 18 augustus uit zijn concentratiegebied nabij DREUX te vertrekken om een positie in de buurt van MANTES-GASSICOURT veilig te stellen van waaruit het de rivier de SEINE en de weg ten oosten van de rivier de SEINE zou kunnen blokkeren . Om deze missie te volbrengen, begonnen de 5th Armoured Division en de 79th Infantry Division op 18 augustus vanuit DREUX op weg te gaan naar MANTES-GASSICOURT, en voerden ook verkenningen uit ten noorden van de weg SEES-MANTES-GASSICOURT. De rivier de SEINE werd op 19 augustus overgestoken door een bataljon van de 79th Infantry Division die erin slaagde het eerste bruggenhoofd te vestigen. De 5th Armoured Division begon naar het noorden te trekken op de westelijke oever van de rivier om te voorkomen dat de vijand zou oversteken, en ook om een nieuwe zak te vormen voor de terugtrekkende Duitsers. Op 240600 August XV Corps, aanzienlijk ten noorden van Parijs, werd vrijgegeven aan First US Army. In deze derde week van actie was het XV Corps opgeschoven van DREUX naar MANTES-GASSICOURT en noordwaarts langs de rivier de SEINE, en hielp materieel bij het vormen van een mogelijke tweede grote geallieerde val van de Duitsers in Frankrijk.

XX Corps kreeg op 16 augustus het bevel om naast de bezetting van CHARTRES het bruggenhoofd over te nemen dat door het XV Corps in DREUX was opgericht. De 7th Armoured Division werd vanuit de omgeving ten westen van CHARTRES uitgezonden om elementen van het XV Corps bij DREUX af te lossen en arriveerde vroeg op 18 augustus in DREAUX. Het belangrijkste doel van CHARTRES werd op 16 augustus veroverd door de 5th Infantry Division. Hierna werd het korps belast met het veroveren van bruggenhoofden over de rivier de SEINE bij MONTEREAU en MELUN. De aanval op de SEINE werd gelanceerd op 20 augustus, waarbij elementen van de 5th Infantry Division de buurt van ETAMPES bereikten en de volgende dag de stad veiligstelden. Op 23 augustus veroverde de 5th Infantry Division FOUNTAINBLEAU op weg naar MONTEREAU, terwijl de 7th Armoured Division MELUN innam.

In de derde week van de operatie bediende het XX Corps front veroorzaakt door de verplaatsing van het XV Corps naar het noorden. Desalniettemin rukte het korps snel op en na het innemen van CHARTRES reed het via twee hoofdroutes naar de rivier de SEINE.

XII Corps-eenheden rukten op dat moment op op de zuidflank van het leger in de richting van de grote industriestad ORLEANS. Het korps met de 35th Infantry Division en de 4th Armoured Division kreeg de opdracht ORLEANS met een minimale kracht in te nemen en vast te houden, waarbij het grootste deel van het commando in de buurt van CHATEAUDUN bleef. ORLEANS en CHATEAUDUN werden op 16 augustus gevangengenomen. Op 20 augustus werd een grote aanval op SENS gelanceerd nadat de stad ORLEANS veilig was gesteld. De 35th Infantry Division die zich in de noordelijke sector van de Corps-zone bevond, nam PITHIVIERS op 21 augustus in, terwijl de 4th Armoured Division in het zuiden snel naar SENS snelde en de stad veroverde.

Na de verovering van PITHIVIERS trok de 35th Infantry Division naar het zuiden en viel, geholpen door een Combat Command van de 4th Armoured Division, de zwaar verdedigde stad MONTARGIS aan. De aanval op MONTARGIS was aan de gang op 23

augustus toen het korps te horen kreeg dat zijn patrouilles op de zuidflank ten westen van ORLEANS zouden worden teruggetrokken wanneer ze zouden worden afgelost door het 8e korps.

De aanval van XII Corps in de derde week van augustus leverde een zeer groot gebied van veroverd gebied op van ten westen van ORLEANS tot SENS, een afstand van meer dan 80 kilometer. Het opereerde in deze periode op een front van ongeveer veertig mijl.

Aan het einde van drie weken durende operaties was het Derde Amerikaanse leger met twee korpsen naast de rivier de YONNE opgeschoven. Het had XV Corps overgedragen aan First US Army voor deelname aan de tweede grote geallieerde val van Duitse troepen. Op het schiereiland BRETAGNE was het VIII Corps langzaam bezig de Duitse troepen bij BREST in de val te lokken, met inbegrip van die bij LORIENT en ST NAZAIRE, en elders had het het schiereiland veiliggesteld.

Op 20 augustus patrouilleerde de 83d Infantry Division van VIII Corps langs de zuidflank van het leger binnen de zone tot aan TOURS aan de rivier de LOIRE, en tegen 27 augustus breidde het zijn patrouilles uit naar het oosten tot aan ORLEANS. De hoofdaanval op BREST begon op 25 augustus en aan het einde van de maand was de aanval in volle gang, maar de zwaar versterkte stad verzette zich sterk en de voortgang was beperkt. De 83d Infantry Division die de zuidflank van het leger tot in het binnenland van ORLEANS beschermde, werd materieel bijgestaan door de Forces Francaises de l'Interieur.

Het XV Corps was in de laatste week van augustus 1944 niet actief onder het Derde Amerikaanse Leger. Het was op 24 augustus vrijgegeven aan het Eerste Amerikaanse Leger en kwam pas op 29 augustus weer onder controle van het Derde Amerikaanse Leger. Op dat moment verhuisde het hoofdkwartier van het XV Corps naar het zuidoosten van zijn posities aan de rivier de SEINE, naar NANGIS. Het korps bevond zich in een concentratiegebied in de buurt van NANGIS, bereid om opnieuw operaties onder het Derde Leger van de VS overnemen.

XX Corps had op 25 augustus MONTEREAU en MELUN veroverd, twee belangrijke steden aan de rivier de SEINE. Het korps kreeg op 25 augustus de opdracht om NOGENT-SUR-SEINE veilig te stellen en van daaruit naar het noordoosten op te rukken om REIMS veilig te stellen. Bruggenhoofden over de rivier de SEINE in de buurt van MISY-SUR-YONNE en ten oosten van MONTEREAU werden snel veiliggesteld en er werden optochten naar het oosten en noordoosten opgezet. NOGENT-SUR-SEINE en de historisch beroemde stad CHATEAU-THIERRY vielen op 26 augustus respectievelijk in handen van de 5th Infantry Division en de 7th Armoured Division. Na de inname van NOGENT-SUR-SEINE afgeslagen in noordelijke richting naar het champagneland van EPERNAY en REIMS. Op 28 augustus was de 7th Armoured Division opgeschoven naar posities 10 mijl ten noordwesten van REIMS, terwijl andere elementen van de divisie zich in de buurt van EPERNAY en MONTMIRAIL bevonden. De 90th Infantry Division volgde in het kielzog van de 7th Armoured Division en dweilde onderweg op. De 5th Infantry Division trok in dezelfde periode naar het noordoosten en nam op 28 augustus EPERNAY in. Daarna vervolgde de 5th Infantry Division haar opmars naar REIMS en veroverde die belangrijke stad op 29 augustus.

Met het veiligstellen van REIMS door de 5th Infantry Division, werd de 7th Armoured Division bevrijd om zijn opmars naar het oosten voort te zetten. Op 30 augustus

lanceerde het een aanval op VERDUN, die zo snel verliep dat de divisie VERDUN veroverde en op 31 augustus passeerde. De 5th Infantry Division droeg patrouilletaken in de buurt van REIMS over aan de 90th Infantry Division die de 7th Armoured Division naar die omgeving was gevolgd, en de 5th Infantry Division trok ook naar het oosten voor VERDUN.

Aan het einde van de maand bevond de 90th Infantry Division zich in REIMS, de 5th Infantry Division in VERDUN, en enkele elementen van de 7th Armoured Division waren bruggenhoofden aan het vestigen over de Maas, terwijl andere elementen zich zo ver naar het oosten als EIX bevonden.

XX Corps, dat drie divisies in dienst had, maakte een van de meest spectaculaire vorderingen van de hele campagne van FRANKRIJK tijdens de laatste week van augustus. Het overbrugde de MARNE en de Maas, twee belangrijke natuurlijke obstakels in de nadering van Duitsland, doorkruiste praktisch het hele slagveld van de Eerste Wereldoorlog en veroverde de historisch beroemde steden CHATEAU-THIERRY, RIEMS en VERDUN.

MONTARGIS, dat was aangevallen door de 35th Infantry Division en een Combat Command van de 4th Armoured Division, zwichtte laat op 23 augustus voor het XII Corps. Andere elementen van de 4th Armoured Division reden meedogenloos in de richting van TROYES en veroverden de stad op 26 augustus.

Omdat eenheden rond MONTARGIS konden worden gespaard, vielen ze snel naar het oosten aan, en tegen 27 augustus was de 4th Armoured Division op weg naar de belangrijke stad CHALONS-SUR-MARNE. De 35th Infantry Division beschermde ondertussen de zuidflank van het leger van ORLEANS tot TROYES. De 80th Infantry Division kwam uit zijn bivakgebied ten westen van SENS en sloot zich aan bij de 4th Armoured Division in zijn oostelijke opmars. Op 28 augustus rukten de gevechtscommando's van de 4th Armoured Division op naast gevechtscommando "A" en namen VITRY-LE-FRANCOIS in. Tegelijkertijd viel CHALONS-SURS-MARNE in handen van de snel oprukkende 80th Infantry Division.

De 4th Armoured Division zette haar snelle bewegingen naar het oosten voort en bereikte en bezette op 31 augustus het terrein ten oosten van de Maas in de buurt van ST MIHIEL-COMMERCY, met haar Combat Command “A”. Combat Command "B" rukte op ten zuiden van Combat Command "A" en bereikte de buurt van JOINVILLE-EN-VALLAGE. De 80th Infantry Division bevond zich aan het einde van de maand in de buurt van BAR-LE-DUC en de 35th Infantry Division had haar patrouilles op de zuidflank opgeschoven tot aan BAR-SUR-SEINE.

XII Corps ging onverminderd door in zijn halsoverkop opmars naar het oosten. In de laatste week van augustus vorderde het meer dan 70 mijl van MONTARGIS naar het gebied van ST MIHIEL-COMMERCY.

****

XIX Tactical Air Command functioneerde met opmerkelijk succes tijdens de maand augustus in zijn rol van luchtsteun voor het Derde Leger van de VS. Het voerde jachtvliegtuigen uit in de aanvalsgebieden direct voor de oprukkende legereenheden, vloog dekking voor die oprukkende eenheden, bombardeerde en beschoot vijandelijke concentraties, voerde verkenningsmissies uit en opereerde in het algemeen in zeer nauwe samenwerking met het leger. Het was buitengewoon actief op het schiereiland

BREST en speelde een belangrijke rol bij het verzwakken van de vijandelijke versterkingen in de stad BREST met aanhoudende bombardementen.

Tijdens de maand augustus werden in totaal 1049 missies en 12.229 sorties gevlogen. Er werd 1.469,46 ton bommen afgeworpen. De score tegen vijandelijke luchtmacht was indrukwekkend met in totaal 158 bevestigde, 15 waarschijnlijke en 34 beschadigde vijandelijke vliegtuigen in de lucht – 76 bevestigde, 6 waarschijnlijke en 26 beschadigde op de grond. Het XIX Tactical Air Command verloor in de loop van de maand in totaal 97 vliegtuigen. Naast bovenstaande werden 238 tactische verkennings- en fotoverkenningsmissies gevlogen.

De schade aan alle soorten vijandelijke grondinstallaties en voertuigen was groot. Een paar voorbeelden moet worden opgemerkt: 501 tanks en pantserwagens, 2.832 treinwagons en 4.066 motorvoertuigen werden beschadigd of vernield.

De Forces Francaises de l'Interieur (FFI) in de zone van het Derde Amerikaanse leger kwamen onder controle van de legercommandant toen het leger operationeel werd en opereerden de hele maand samen met verschillende legereenheden. Leden van het Army Special Forces Detachment nr. 11 traden op als verbindingsagenten en gaven bevelen van de legercommandant door aan verzetstroepen, waaronder 30.000 gewapende agenten op het schiereiland BRETAGNE en nog eens 30.000 in het land ten oosten van BRETAGNE tot aan de Duitse grens.

Bij verschillende gelegenheden in de maand augustus ontmoetten legervertegenwoordigers leiders van de Forces Francaises de l'Interieur en werden operationele problemen van het verzet besproken. Door deze bijeenkomsten is er een hechte band ontstaan. Bij talloze gelegenheden gedurende de maand kregen de verzetskrachten opdrachten om wegen, bruggen en kleine steden te bewaken die werden omzeild door speerpunteenheden van het leger. Ze hielpen materieel bij het beschermen van de zuidflank van het leger en hadden bij dit werk 25.000 gewapende strijders in dienst. Hun informatie over inlichtingenzaken was vaak waardevol en hielp enorm bij de snelle opmars van het leger. Ook voor Burgerzaken en voor de G-3 werd waardevolle informatie verstrekt. De Forces Francaises de l'Interieur waren zo effectief in hun operaties dat veel commandanten in het hele leger gewoonlijk een beroep deden op de leiders van Forces Francaises de l'Interieur in hun omgeving voor ondersteuning.

Het Derde Leger van de VS werd operationeel op 1 augustus 1944 op het moment dat het Eerste Leger van de VS uitbrak uit het schiereiland COTENTIN. Gebruik makend van de doorbraak rukte het Derde Amerikaanse leger zuidwaarts naar RENNES, brak scherp in het westen in op het BRETAGNE-schiereiland en in het oosten. De impuls van de oorspronkelijke aanval van het leger ging nooit verloren en werd zelfs sterker naarmate de maand vorderde.

Functionerend met vier korpsen, VIII, XII, XV, XX, brak het Derde Amerikaanse leger landinwaarts, passeerde PARIJS in het zuiden en bereikte bijna de grens met Duitsland voordat de maand voorbij was. Gedurende deze periode rukte het leger conservatief op van BREST naar COMMERCY in oost-west richting en van 50 tot 100 luchtmijlen noord en zuid. Grote aantallen Duitse pantserwagens, tanks, voertuigen en allerlei soorten kanonnen werden uitgeschakeld. Ondertussen werden de volgende personele verliezen toegebracht aan de vijand: 71.000 gevangenen, 60.000 geschatte vijandelijke gewonden, 19.000 geschatte vijandelijke doden, tegenover 2.492 doden, 11.705 gewonden en 2.111 vermisten van het Derde Amerikaanse leger.

Het XII en XX Corps zetten hun mars naar het oosten voort toen september begon, maar de bevoorradingssituatie, met name benzine, werd in beperkte hoeveelheden uitgegeven. Sommige eenheden moesten volledig stoppen, in afwachting van de komst van brandstof voor hun voertuigen.

In de periode van 1 tot 25 september werden twee orders uitgevaardigd die anticipeerden op de voortdurende opmars van het Derde Amerikaanse Leger. De eerste hiervan werd uitgevaardigd door de legercommandant, die het derde Amerikaanse leger beval om met twee korpsen naast elkaar op te rukken om uiteindelijk de oversteek van de Rijn van KOBIENZ naar KARLSRUHE veilig te stellen. Het gaf het XX Corps de opdracht METZ in te nemen, op te rukken ten oosten van de rivier de MOEZEL in de zone en de oversteekplaatsen van de rivier de RIJN veilig te stellen, en riep het XII Corps op om NANCY in te nemen en op te rukken ten oosten van de rivier de MOEZEL in de zone. De tweede order werd op 20 september door het Third US Army ontvangen van de Twelfth US Army Group. Het leger moest zijn opmars naar het oosten voortzetten, de richting van de opmars veranderen om de oversteek van de Rijn in de buurt van MANNHEIM en MAINZ veilig te stellen, en om de zuidflank van de Twelfth US Army Group te beschermen tegen ORLEANS in het oosten. Zoals zal worden aangetoond, werd Nancy ingenomen door het XII Corps tijdens de voortdurende opmars, maar de andere bepalingen van deze orders waren niet vervuld op het moment dat het offensief van het Derde Amerikaanse Leger werd stopgezet.

De 35th Infantry Division, die de MOSELLE-rivier bereikte, bereidde zich voor om naar NANCY te trekken. Het werd tijdelijk tegengehouden bij de rivier door zware vijandelijke concentraties aan de overkant van de MOEZEL, maar op 10 september dwong de divisie twee bataljons over te steken bij FLAVIGNY, ten zuiden van NANCY. Vanuit deze positie zwaaien elementen van de divisie naar het noorden in een beweging die bedoeld is om de stad te omsingelen.

Op 11 september staken elementen van de 4th Armoured Division de MOSELLE over in de buurt van BAYON, 20 mijl ten zuiden van NANCY. De 35th Infantry Division omsingelde geleidelijk NANCY, terwijl de 80th Infantry Division zich een weg baande over de rivier ten noorden van de stad. De belangrijkste aanval op NANCY werd gelanceerd door de 35th Infantry Division op 14 september, waarbij de posities ten zuiden, zuidoosten en zuidwesten van de stad werden veiliggesteld. Ondertussen trok de 80th Infantry Division vanuit het noorden vanuit de buurt van PONT-A-MOUSSON zuidwaarts naar NANCY. Een taskforce, bestaande uit regimentsgevechtsteams van zowel de 80th als de 35th Infantry Division, nam op 15 september het FORET DE HAYE en de belangrijke stad Nancy in. Tegen die tijd beide infanteriedivisies had sterke bruggenhoofden op tal van punten aan de overkant van de MOEZEL, en de 4th Armoured Division bevond zich volledig aan de overkant van de rivier in een gebied ten zuiden en zuidoosten van NANCY.

XII Corps, bestaande uit de 35th en 80th Infantry Division en de 4th Armoured Division, vestigde bruggenhoofden over de rivier de MOSELLE ten noorden en ten zuiden van NANCY toen de tweede helft van september begon. Op 16 september was de 80th Infantry Division volledig over de rivier de MOSELLE, en de 35th Infantry Division bevond zich in de buurt van DOMBASIE, ten zuidoosten van NANCY, terwijl de 4th Armoured Division pal ten oosten van de omgeving bij COURBESSEAUX lag met elementen ten noorden van NANCY. Task force SEBREE, bestaande uit Combat Command “E”, 6th Armoured Division, 134th Infantry Regimental Combat Team (35th

Infantry Division) en een compagnie van het 737th Tank Battalion (4th Armoured Division) werd georganiseerd om de bossen ten noordoosten van NANCY schoon te maken. Het functioneerde met succes in deze missie, zij het tegen hevig verzet, tot 19 september, toen het werd ontbonden en de missie was volbracht.

Een aanval ten oosten van NANCY werd gelanceerd door de 35th Infantry Division op 18 september, waarbij de stad SEICHAMPS, 13 mijl ten oosten van NANCY, op 19 september werd ingenomen. Op dat moment had het korps de 4th Armoured Division in het zuiden, de 35th Infantry Division in het centrum en de 80th Infantry Division in het noorden.

Op 21 september was de 80th Infantry Division licht opgeschoven in de noordelijke zone van het Korps en vocht zwaar in het MALLELOY-SIVRY-MOREY-gebied. Er waren zware tegenaanvallen langs het dertig mijl lange front van het Korps, maar deze werden allemaal afgeslagen terwijl de vijandelijke zakken werden opgeruimd in het BOIS de FAULX, FORET DE ST JEAN FONTAINE en FORET DE CHAMPENOUX.

Over het hele front van het korps ging de opmars door, maar alleen op kleine schaal, aangezien de vijandelijke tegenstand buitengewoon zwaar was.

Op 25 september hield XII Corps praktisch een recht front dat liep van FORET DE PARROY in het zuiden door BEZANGE LA GRANDE, FORET DE GREMECEY, naar PORT-SUR-SEILLE.

Het XX Corps, bestaande uit de 5th en 90th Infantry Division en de 7th Armoured Division, bevond zich aan het begin van de maand op de noordflank van het leger. De 7th Armoured Division had een bruggenhoofd over de Maas bij VERDUN en de 5th Infantry Division rukte op naar een gebied nabij CHEPPY, ten noordwesten van VERDUN. De 90th Infantry Division, die in de buurt van REIMS was vastgehouden, rukte op naar een gebied ten noordoosten van VERDUN, terwijl de 5th Infantry Division naar het oosten aanviel en de 7th Armoured Division langs ETAIN naar METZ snelde. Op 6 september had de 7th Armoured Division de buurt van ROMBAS-ST PRIVAT-LA-MONTAGNE-DORNOT bereikt. Na een succesvolle poging om een bruggenhoofd te vestigen over de rivier de MOEZEL bij DORNOT, bereikte en stak de 5th Infantry Division op 10 september de MOSELLE over bij CORNY, met elementen van de 7th Armoured Division die hen volgden. De 90th Infantry Division rukte op naar THIONVILLE en de volgende dag dwong de 5th Infantry Division, aangevuld met een gevechtscommando van de 7th Armoured Division, overtochten in de buurt van PONT-A-MOUSSON, ten zuiden van METZ. Het verzet was buitengewoon hevig in dat gebied, de 5th Infantry Division had het moeilijk om haar bruggenhoofden over de rivier de MOEZEL ten zuiden van METZ te behouden. De 90th Infantry Division stuurde daarom enkele van zijn elementen naar het zuiden om de 5th Infantry Division te helpen. Halverwege de maand werd het korps ingezet langs de rivier de MOEZEL op een front van ongeveer 40 mijl. Het had verschillende oversteekplaatsen zowel ten noorden als ten zuiden van de zwaar versterkte stad METZ, en was verwikkeld in zeer zware gevechten langs het hele front.

XX Corps zette zijn aanvallen voort om bruggenhoofden veilig te stellen over de rivier de MOEZEL richting METZ. Halverwege de maand viel de 5th Infantry Division het zuiden en zuidwesten van METZ aan en veroverde MARIEULLES en de hoge grond in de buurt van ARRY. Ondertussen zette de 90th Infantry Division haar opmars voort en bereikte de omgeving ten noorden en noordwesten van METZ. Reserve Combat Command, 7th Armoured Division stak de rivier de MOSELLE over in de buurt van

ARNAVILLE en sloot zich in een gebied in de buurt van POMMERIEUX. Combat Command "B", 7th Armoured Division rukte op ten zuiden van VITTONVILLE, terwijl Combat Command "A" oprukte tot in de buurt van COIN-SUR-SEILLE.

Op dat moment had het XX Corps de 90th Infantry Division in het noorden, de 5th Infantry Division in het midden en de 7th Armoured Division op de zuidflank.

Op 17 september werd een gecoördineerde aanval gelanceerd door het XX Corps om METZ te veroveren. De 90th Infantry Division viel aan vanuit het westen en de 5th Infantry Division vanuit het zuiden, terwijl een gevechtscommando van de 7th Armoured Division aanviel om de hoge grond ten noordoosten van METZ te veroveren. Op 19 september werd THIONVILLE ingesloten en bevond de 90th Infantry Division zich in de buurt van ROZERIEULLES, terwijl de algemene opmars langzaam voortduurde. COIN-SUR-SEILLE viel op 20 september in handen van de 5th Infantry Division De vijandelijke weerstand nam elders aan het front van het Korps toe. De aanval op METZ ging niet door vanwege een bevel van 25 september om de huidige posities in te nemen voordat het offensief op een later tijdstip zou worden hervat.

Toen september begon, lanceerde de 83d Infantry Division in de VIII Corps-zone een aanval op ILE-DE-CEZEMBRE voor de kust van ST MALO, terwijl andere elementen van de divisie, geholpen door Combat Command "B" van de 6th Armoured Division, doorgingen met aanvallen. bescherm de zuidflank van het leger langs de rivier de LOIRE tot in het oosten van ORLEANS. Combat Command "A" (6th Armoured Division) bleef LORIENT bevatten. ILE-DE-CEZEMBRE capituleerde om 030930B september.

Andere elementen van het VIII Corps zetten hun aanvallen op BREST en het CROZON-schiereiland begin september voort en bereidden zich voor op de genadeklap tegen die grote haven op 5 september toen de Twelfth US Army Group beval dat het Corps terugkeerde van het Third US Army. naar het Ninth US Army, maar gaat nog steeds door met de missie om het BRETAGNE-schiereiland te verkleinen, samen met de bescherming van de zuidflank van de Twelfth US Army Group langs de rivier de Loire vanaf de monding tot exclusief ORLEANS.

Tijdens de eerste negen dagen van september verzamelde Headquarters XV Corps belangrijke elementen ter voorbereiding op komende operaties. Twee divisies werden onder zijn controle geplaatst, de 79th Infantry Division en de 2e French Armoured Division.

Op 10 september lanceerde het XV Corps een aanval om de westelijke oever van de rivier de MOEZEL in de buurt van CHARMES en EPINAL veilig te stellen. De 79th Infantry Division rukte op met zijn drie regimenten en bereikte GONDRECOURT, BETTONCOURT en NEUFCHATEAU. De opmars gaat de komende drie dagen door. BETTONCOURT, POUSSAY, AMBRECOURT en NEUFCHATEAU werden veroverd door de 79th Infantry Division. DE 2D Franse Pantserdivisie werd ingezet om ten zuiden van de 79th Infantry Division te zwaaien en de zuidflank van het leger te beschermen. Op 10 september maakten patrouilles van de divisie contact met vooruitgeschoven elementen van het Zevende Leger van de VS bij SOMBERNON, ten westen van DIJON. De volgende dag bereikte een gevechtscommando van de 2d French Armoured Division CONTREXEVILLE, terwijl een ander gevechtscommando ST BLIN veroverde, ten westen van NEUFCHATEAU.

Op 12 september kreeg Combat Command “B”, 6th Armoured Division (onder controle van het leger), het bevel om naar een verzamelgebied ten oosten van TROYES te verhuizen om de bescherming van de zuidflank van het leger van ORLEANS tot TROYES over te nemen. Dit bevrijdde XV Corps van deze missie, maar delegeerde het Corps de verantwoordelijkheid om de zuidflank oostwaarts te beschermen tegen TROYES. De 2d Franse Pantserdivisie sloeg tijdens het uitvoeren van deze flankwacht naar het zuidoosten, ontruimde VITTEL en rukte op naar het oosten naar DOMPAIRE. DAMAS en DOMPAIRE capituleerden op 13 september voor de divisie, terwijl andere elementen van de divisie EPINAL en MIIRECOURT bereikten. Op 14 september werden MATTAINCOURT, DARNEY en HOUECOURT gevangengenomen en in CHAUMONT werd stevig contact gelegd met het Zevende Leger van de VS.

Het XV Corps functioneerde halverwege de maand op de zuidflank van het leger en gebruikte de 2e French Armoured Division als zuidflankwacht en de 79th Infantry Division om oostwaarts op te rukken in de noordelijke sector van het korps. Beide divisies hadden zich op 16 september opgesteld naar de westelijke oever van de rivier de MOEZEL.

De 79th Infantry Division stak op 18 september de rivier over bij BAYON, terwijl elementen van de 2e French Armoured Division de rivier overstaken ten zuidoosten van CHARMES. Terwijl ze hun mars naar het oosten voortzetten, werd de MARTAGNE-rivier overbrugd door elementen: van beide divisies op 19 september. Op 21 september had de 79th Infantry Division elementen ten oosten van LUNEVILLE, met de stad beveiligd, en andere elementen aan de overkant van de MEURTHE-rivier. Nu de bruggenhoofden over de MEURTHE-rivier versterkt waren, zwaaide de 79th Infantry Division naar het noordoosten. Op de zuidflank van het leger vestigde de Franse 2e Pantserdivisie bruggenhoofden over de MEURTHE-rivier terwijl ze haar flankpatrouilles voortzette. XV Corps ging op 28 september over naar de controle over Seventh U S Army na een wijziging in de grens tussen de legers, waardoor het front van het Third U S Army werd ingekort.

Gedurende de eerste helft van september waren de Forces Francaises de l’Interieur zeer actief. Ze bereikten de hen opgedragen doelen en bleven het vertrouwen rechtvaardigen dat talloze eenheidscommandanten in het Derde Amerikaanse leger in hen stelden. Ze waren bijzonder waardevol bij het opruimen van weerstand in de volgende gebieden: – HAUTE-MARNE, MEURTHE MOSELLE, NIEVRE en VOGEZEN. Ze vernietigden een vijandelijke benzinestortplaats van 200.000 gallons bij CHARMES, vielen de vijand voortdurend lastig en verstoorden de terugtrekking van de vijand in de gebieden YONNE, HAUT-MARNE en LOIRE ET CHR. In het ARDENNEN-gebied namen ze meer dan 1000 gevangenen, waaronder twee generaals.

Gedurende de periode van 1 tot 25 september bleef XIX Tactical Air Command het Third U S Army actief ondersteunen. Het begeleidde bommenwerpers van het IX Bomber Command, maakte uitstapjes en aanvallen op de vijand voor oprukkende grondeenheden, voerde tactische verkenningen uit lanceer- en fotoverkenningsvluchten, en verplaatste zijn luchtvelden dichter naar het front zodat het verder het Duitse achterland kon binnenvallen.

Er waren in september zwaardere bombardementen dan in augustus, met 1484 bommen die werden afgeworpen in tegenstelling tot 1469 in heel augustus. Er waren echter niet zoveel beschietingen en aanvallen op vijandelijke konvooien. Enkele van de meest indrukwekkende claims van de XIX Tactical Air Command-lijst 395 kanoninstallaties beschadigd of vernietigd, 236 tanks en gepantserde voertuigen

beschadigd of vernietigd, 133 spoorlijnen doorgesneden en 1215 treinwagons beschadigd of vernietigd.

Op 25 september vaardigde de legercommandant orders uit die voorzagen dat vanwege de acute bevoorradingssituatie het Derde Amerikaanse leger een agressieve verdediging op zich zou nemen. Onder dit bevel was uiterste geheimhouding vereist, zodat de vijand geen troepen uit de zone van het Derde Amerikaanse leger zou leiden, en de legereenheden kregen te horen dat ze een geschikte vertreklijn moesten zoeken voor een hervatting van het offensief.

Op dat moment kwam er een einde aan het grootschalige offensief van het Derde Amerikaanse Leger. Met zijn nauwe samenwerking tussen pantserinfanterie en lucht-grond was het met stoom door Frankrijk getrokken en aan het einde van zijn offensief was het klaar om de vestingwerken van METZ en de SIEGFRIED-linie aan te vallen.

Tijdens deze campagne nam het Derde Amerikaanse leger 94.199 gevangenen gevangen, een gemiddelde van 1.713 per dag. Verliezen van het leger omvatten 4.455 doden, 22.157 gewonden en 4.599 vermisten - maar in tegenstelling tot de verliezen van de vijand aan personeel waren deze verliezen verbazingwekkend licht.

Verkeer in Frankrijk

Rijden onder invloed

Het maximaal toegestane alcoholgehalte in het bloed is 0,5 promille (wat ongeveer overeenkomt met 0,25 milligram alcohol per liter uitgeademde lucht). Voor beginnend bestuurders (die nog geen 3 jaar in het bezit zijn van rijbewijs A of B) geldt een limiet van 0,2 promille. Met een alcoholtest (éthylotest of alcooltest) kun je bij twijfel over de hoeveelheid alcohol in je bloed, zelf bepalen of je in staat bent je voertuig te besturen. Het is niet meer verplicht een alcoholtest mee te nemen in de auto. Sporen van drugs in het bloed zijn niet toegestaan

Mobiele telefoon

Het is bestuurders van alle voertuigen (ook fietsers) verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden. Let op: Ook in een auto die stilstaat, bijvoorbeeld in de file, voor een rood verkeerslicht of in de berm langs de weg, is het verboden je mobiele telefoon vast te houden. Je mag als bestuurder alleen je mobiele telefoon vasthouden als de auto stilstaat op een gemarkeerde parkeerplaats. Alleen handsfree bellen in de auto via een carkit is toegestaan (mits het een carkit betreft zonder hoofdtelefoon of oortjes). Bestuurders kunnen echter alsnog een boete krijgen als ze merkbaar afgeleid wordt door het handsfree bellen tijdens het rijden.

Apparatuur met een scherm

Er mag tijdens het rijden geen apparatuur met een scherm, zoals een smartphone, tablet of dvd-speler, aanwezig zijn binnen het gezichtsveld van de bestuurder. Alleen navigatieapparatuur is toegestaan.

Corridor de sécurité

Als je van achteren een voertuig nadert dat langzaam rijdt of stilstaat op de rechterrijstrook of de vluchtstrook van een weg en je de waarschuwingslichten van dit voertuig of de knipperlichten van een hulpverleningsvoertuig ziet branden, ben je verplicht langzamer te gaan rijden (ralentisez / je ralentis) en een rijstrook naar links op te schuiven (changez de voie / je m'éloigne) om een veiligheidsstrook (corridor de sécurité) te creëren naast het gestrande voertuig waar hulpverleners veilig hun werk kunnen doen.

Rijden in de bergen

Op smalle bergwegen heeft stijgend verkeer voorrang op dalend verkeer. Indien nodig moet het makkelijkst wendbare voertuig uitwijken voor minder wendbare voertuigen (zoals voertuigen met een aanhanger of zware voertuigen).

Tunnels

Je bent in een tunnel verplicht met dimlicht te rijden (dagrijlicht is onvoldoende). Je moet extra afstand houden tot je voorganger. Vaak wordt de afstand die je moet anhouden, aangegeven op borden bij de ingang van de tunnel. In de Mont Blanc- en de Fréjustunnel is dit bijvoorbeeld 150 m. Gebruik je alarmlichten om medeweggebruikers te waarschuwen bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer in de tunnel.

Voorrang

Op een kruising moet je voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen, tenzij met verkeerstekens anders wordt aangegeven. In Frankrijk wordt niet met haaientanden, maar met een lijn van dikke blokken aangegeven dat bestuurders

voorrang moeten verlenen aan bestuurders op een kruisende weg. Vaak worden deze blokken voorafgegaan door een grote omgekeerde driehoek op het wegdek. Daarnaast wordt meestal een driehoekig verkeersbord gebruikt met de daaronder de tekst Cédez le passage (Voorrang verlenen).
Let op: Als je op de ringweg rond Parijs (Périphérique) rijdt, moet je voorrang verlenen aan bestuurders van rechts die vanaf de opritten de ringweg oprijden.
Trams hebben altijd voorrang. Net als in Nederland moeten bestuurders op de invoegstrook van een auto(snel)weg voorrang verlenen aan bestuurders op de doorgaande rijbaan.

Parkeren en stilstaan

Een onderbroken gele lijn geeft aan dat stilstaan is toegestaan, maar parkeren verboden is. Een ononderbroken gele streep langs de rand van de weg geeft aan dat stilstaan verboden is. Het is verboden te parkeren aan de linkerkant van de weg (tegen de rijrichting in), ook in parkeervakken aan de linkerkant. In een straat met eenrichtingsverkeer mag je wel aan de linkerkant parkeren. Het is onder andere ook verboden te parkeren voor ziekenhuizen, politiebureaus, postkantoren en bij een rood-witte of rode markering van het trottoir. Het is verboden binnen 5 m van een voetgangersoversteekplaats te parkeren. Als bestuurders gevaarlijk parkeren (bijvoorbeeld als ze bij een zebrapad parkeren of dubbel geparkeerd staan), kan hun rijbewijs worden ingenomen. Het is verboden om met je auto bij rood licht door te rijden tot in een fietsopstelvak (sas-vélo). Ten eerste overschrijdt je daarmee de stoplijn voor auto's en ten tweede is voor auto's stilstaan in het fietsopstelvak verboden.

Lichtsignalen

Je bent verplicht je waarschuwingslichten te gebruiken om medeweggebruikers te waarschuwen als je plotseling sterk moet afremmen. Je moet ook je waarschuwingslichten laten knipperen bij het naderen van een file en zolang je auto of motor het laatste voertuig in de file is. Het is verboden om met je koplampen te knipperen om tegemoetkomend verkeer te waarschuwen (tenzij het donker is en dat waarschuwingssignaal absoluut noodzakelijk is, zie Geluidssignalen hierna).
Let op: Als je met je koplampen bestuurders waarschuwt voor bijvoorbeeld snelheidscamera's of een politiecontrole, kan dat worden bestraft met een zeer hoge boete.

Geluidssignalen

Binnen de bebouwde kom is het gebruik van de claxon verboden, behalve in geval van direct gevaar.Buiten de bebouwde kom mag de claxon alleen worden gebruikt om een waarschuwingssignaal te geven in situaties waarin dat absoluut noodzakelijk is. Tussen zonsondergang en zonsopgang moeten bestuurders in dergelijke situaties met hun lichten knipperen.

Rijstroken en strepen op de weg

Doorlopende strepen mag je absoluut niet overschrijden. Je mag ze zelfs niet met de wielen van je voertuig raken. Een gele zigzaglijn op het wegdek geeft een bushalte aan. Op een weg met twee verschillende middenstrepen naast elkaar, hoef je als bestuurder alleen rekening te houden met de streep aan jouw kant: is dit een onderbroken streep, dan mag je deze overschrijden om in te halen en is dit een doorlopende streep, dan mag je niet inhalen.

Helm

Het dragen van een helm is verplicht voor zowel bestuurder als passagier. De bestuurder en passagier(s) van een trike of quad moeten een helm dragen tenzij hun zitplaats is voorzien van een veiligheidsgordel. De regel dat een helm moet zijn voorzien van reflecterende elementen, geldt alleen voor helmen die in Frankrijk worden verkocht. Nederlandse motorrijders hoeven daarom geen reflecterende stickers op hun helm te plakken.

Handschoenen

Motorrijders en hun passagiers zijn verplicht handschoenen te dragen. Dit moeten handschoenen met een CE-markering zijn.

Verlichting

Dimlicht overdag is verplicht.

Passagiers

Het vervoeren van een passagier is toegestaan, mits er een speciale zitplaats (duo- of buddyseat), voetsteunen en handgrepen aanwezig zijn.Ook passagiers moeten een helm en handschoenen dragen.

Filerijden

Het is in Frankrijk verboden om met je motor in een file tussen de rijen stilstaande of langzaam rijdende auto's door te rijden. In 21 departementen is op sommige wegen filerijden bij wijze van proef wel toegestaan.

Proef met filerijden

Sinds 2 augustus 2021 is voor motoren (en trikes die smaller zijn dan 1m) filerijden bij wijze van proef in 21 Franse departementen toegestaan. Deze proef duurt drie jaar.
Filerijden is toegestaan in de volgende departementen: Acht departementen in de regio Île-de-France (rond Parijs): Essonne, Hauts-de-Seine, Paris, Seine-et-Marne, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise en Yvelines.
Overige departementen: Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Drôme, Gironde, Haute-Garonne, Hérault, Isère, Loire-Atlantique, Nord, Pyrénées-Orientales, Rhône (inclusief Métropole de Lyon), Var en Vaucluse.
Let op: Met borden wordt aangegeven in welke proefgebieden het filerijden (Circulation Inter-Files, CIF) voor motoren precies is toegestaan. Buiten deze proefgebieden is filerijden verboden.
Filerijden is uitsluitend toegestaan op autosnelwegen en op andere wegen met minimaal twee rijstroken in beide richtingen, die een middenberm hebben en waar een maximumsnelheid geldt van minstens 70 km/h. Op wegen met meer dan twee rijstroken is filerijden alleen toegestaan op de twee meest linkse rijstroken. Motorrijders mogen in de proefgebieden bij files tussen langzaam rijdende en stilstaande rijen auto's doorrijden, mits hiervoor voldoende ruimte is tussen de voertuigen en de voertuigen in de file niet harder rijden dan 50 km/h. Zodra voertuigen in de file harder rijden dan 50 km/h, moeten motorrijders hun plaats in de file weer innemen. Bij het filerijden mag het verschil in snelheid tussen de motor en de voertuigen in de file niet groter worden dan 30 km/h. Filerijden is verboden als de weg geheel of gedeeltelijk met ijzel of sneeuw is bedekt of als een van de rijstroken is gestremd door werkzaamheden.

Het weer in Frankrijk in Mei 2023

Frankrijk heeft in mei temperaturen tussen de 10°C en 19°C. Het is zeker iets gematigder in mei, maar het is wel een goed idee om een extra laag kleding mee te nemen, voor het geval dat. Je kunt in mei ongeveer 3 tot 8 dagen regen verwachten in Frankrijk. Als je van plan bent in de nabije toekomst naar Frankrijk te gaan, dan raden we zeker aan om de 14-daagse weersvoorspelling van Frankrijk te bekijken voordat je vertrekt.



Elektriciteit

In het Frankrijk is net als in Nederland 220V spanning. Let op je hebt soms een verloopstekker nodig.

Paklijst

Motorkleding
- □ Laarzen
- □ Motorbroek
- □ Motorjas
- □ Helm
- □ Zonnebril / reservebril
- □ Handschoenen
- □ Reserve handschoen (droogt langzaam)
- □ Regenkleding

Kleding
- □ Badslippers
- □ Gewone gympen of schoenen
- □ 1 lange broek en 1 korte broek (of liefst een combinatie)
- □ 2 T-shirts (evt. 1 met lange mouwen)
- □ Onderbroeken
- □ Sokken (minstens 1 paar warme)
- □ Warme (fleece) trui of jas
- □ Petje (Zon, kou)
- □ Zwembroek

Verzorging
- □ Handdoekje (evt van buitensportzaak)
- □ Shampoo/doucheschuim
- □ Scheergerei
- □ Kam (indien nodig)
- □ Deodorant
- □ Tandenborstel /Tandpasta
- □ Flesje water
- □ Zonnebrand
- □ Papieren zakdoekjes (ook voor oliepeilen en het betere boompoepen)
- □ Anti-muggen lotion (sommige gebieden)

Documenten
- □ Giro/bankpasje / Creditcard
- □ Contant geld
- □ Paspoort / ID kaart
- □ Rijbewijs
- □ Groene kaart
- □ Kentekenbewijs
- □ ANWB pas & Camping Key Card
- □ Adreslijst wie te waarschuwen (ICE)
- □ Gegevens reisverzekering / zorgpas

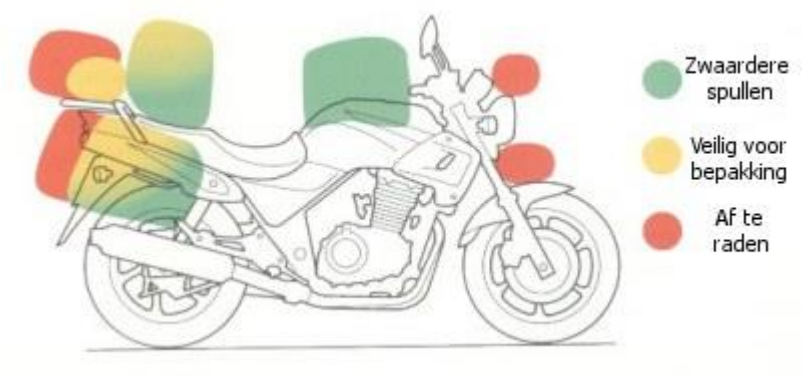
Algemeen
- □ Zakmes of Multi tool
- □ EHBO setje
- □ Telefoon (met lader)
- □ Bluetooth headset (met lader)
- □ Navigatiesysteem (eventueel ook een kaart)
- □ Zaklampje + (res) batterijen
- □ Foto en/of filmcamera, actioncam laders en batterijen, evt statief
- □ Laptopje met lader (basecamp, ` reparatiehandleidingen)
- □ Balpen & notitieblok(je)
- □ Motorslot
- □ Reservesleutel motor & slot
- □ Spanband(en)
- □ Stekkerblok / verloopstekker
- □ Vuilniszakken (voor droog opbergen)

Slapen (niet voor hotel)
- □ Slaapzak /binnenzak
- □ Tentje /grondzeil
- □ Slaapmatje / luchtbed met pomp
- □ Kussen
- □ Pannetje /brander /bestek /bord /mok

Pechhulp & Diversen
De volgende artikelen hoeft niet iedereen bij zich te hebben, zorg voor een verdeling onderling.
- □ Banden reparatieset
- □ Spanningsmeter
- □ Tie-wraps / rol duktape
- □ Boordgereedschap
- □ Overzicht van dealers (POI in Navi)
- □ Reserve Lampen
- □ Stuk touw om eventueel te slepen
- □ Brandstof tankje
- □ Motorolie
- □ Instructieboekjes motor & alarm
- □ Elektriciteitsdraad (3m)
- □ Slang voor brandstofhevel (1,5m)
- □ Reserveventiel & stofdopje
- □ Isolatieband
- □ Reflecterend vest

Bagage

Blijf binnen de aanbevolen laadcapaciteit van je motor (zie ook het artikel over zware motoren en remafstand). Weeg alle bagage van tevoren, inclusief jezelf in volledige motorkleding. Als je je motor pakt, zorg dan dat de zwaarste dingen zoveel mogelijk in het midden van je motor zitten en niet te veel gewicht aan de achterkant. Bepak zadeltassen om en om, zodat het gewicht gelijkmatig verdeeld wordt, en de zware stukken in de tanktas. Wat je het eerst nodig hebt, pak je bovenop. Verpak de bagage in waterdichte koffers, tassen of plunjezakken.



Breng bandenspanning en veerinstelling op peil voor de extra last en voorzie een testrit met volgeladen motor (bagage en passagier) enkele dagen voor het vertrek. Te lage bandenspanning is gevaarlijk doordat je banden oververhit kunnen raken (band knapt), je stuureigenschappen beïnvloed worden en het kost je ook nog eens extra benzine. Zorg dat er stofdopjes op je ventielen zitten. Denk ook aan de hoogteregeling van je lichten.

Motor voorbereiden

- ☐ Afspraak maken voor onderhoudsbeurt (minmaal 2 weken voor de motortoertocht)
- ☐ Banden controleren voldoen profiel & spanning
- ☐ Remmen controleren vloeistof niveau & remschoen
- ☐ Aandrijflijn controleren, eventueel ketting smeren
- ☐ Verlichting controleren, bij langere motortoertocht ook accu niveau controleren
- ☐ Overig zoals koppeling, gashandel, bevestiging bagage / koffers
- ☐ Oliepeil controleren
- ☐ Koelvloeistof controleren

Laatste moment

- ☐ Tanktas voor spullen waar je gemakkelijk toegang tot wil hebben
- ☐ Eten en drinken voor onderweg (voor het geval dat je pech krijgt)
- ☐ Flesje water

In Case of Emergency (ICE)

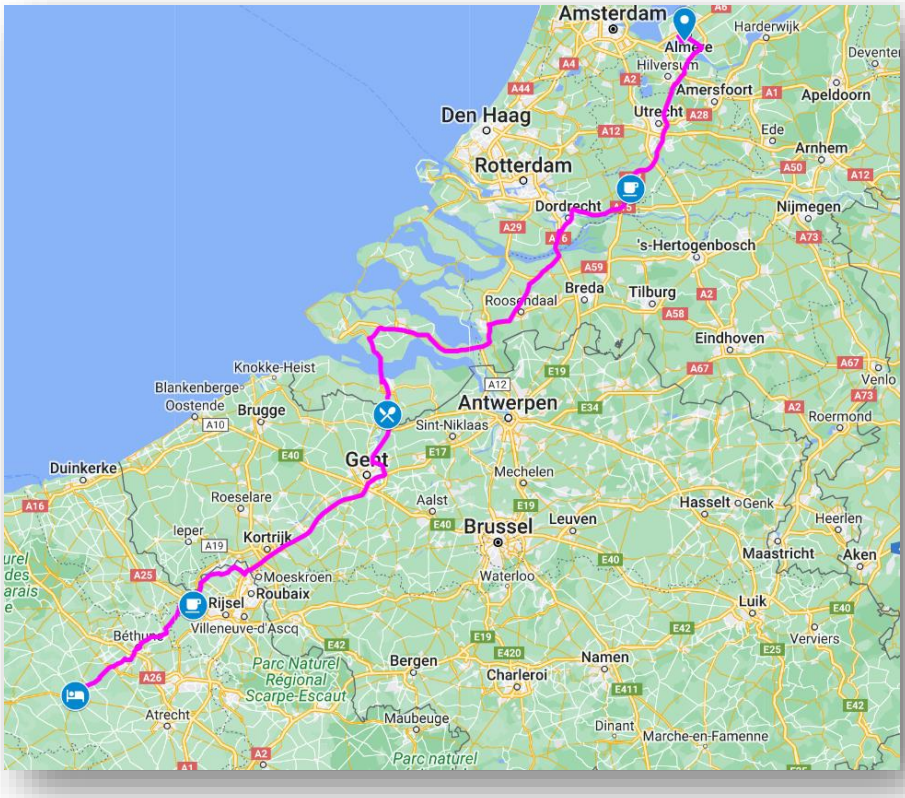
Maak voor de thuisblijvers een lijst van adressen en telefoonnummers van locaties waar je gaat verblijven en van met wie je onderweg bent. Maak een lijst van contactpersonen om me te nemen die moeten gewaarschuwd bij calamiteiten. Maak in je contactlijst van je telefoon een contact ICE aan met daarin je primaire contact in geval van calamiteit. Zorg eventueel voor een medicijn verklaring.

Aantekeningen

☐ 	☐ 	☐ 	☐ 	AM °C	PM °C

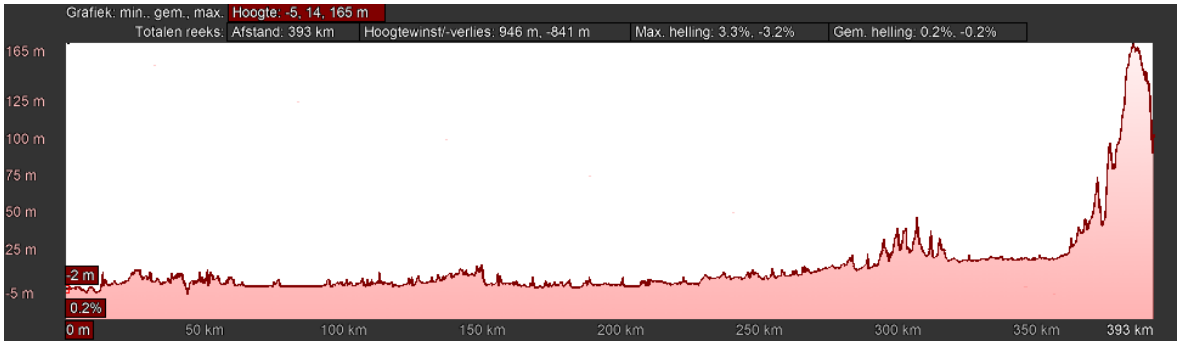
Etappe 1 Nederland - Bethune (zaterdag 20-5-2023)

Wat	Waar	Afstand	Tijd
Start	McDonalds	0	09:00
Pauze	Baeckermat	158	11:30
Tanken			12:30
Pauze	La Boulangerie de Marie Blachere	261	14:00
Finish	Bethune	375	16:00



Hotel informatie

Naam:	IBIS Styles Bethune
Adres:	rue des Frères Lumière
Postcode	62700
Plaats	Bruay-la-Buissière
Telefoon:	+33 3 21 01 11 11

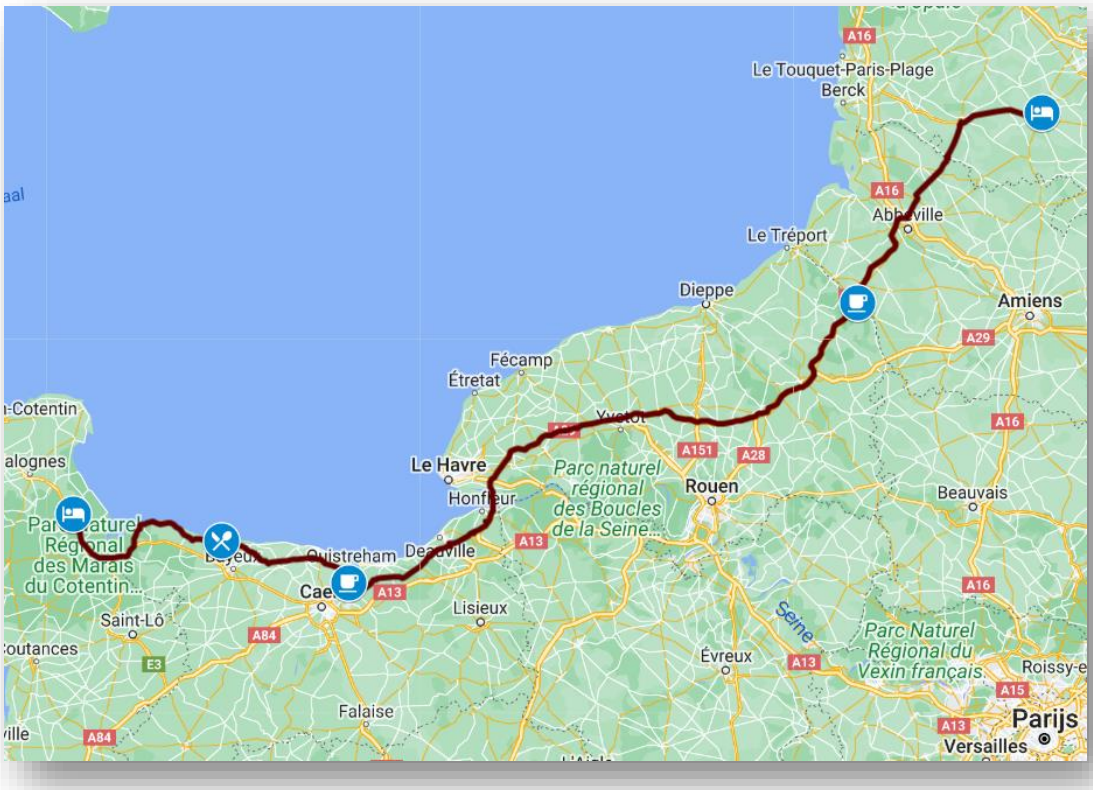


Aantekeningen

☐ 	☐ 	☐ 	☐ 	AM °C	PM °C

Etappe 2 Bethune – St-Mere-Eglise (zondag 21-5-2023)

Wat	Waar	Afstand	Tijd
Start	Bethune	0	09:00
Koffie	McDonalds Blangy Sur Bresle	107	10:00
Lunch	Café Gondrée Bénouville	296	13:30
Koffie	Boulangerie la Mie de la Mer	338	15:40
Tanken			
Finish	Sainte-Mere-Eglise	395	16:00



Hotel informatie

Naam:	Hotel de 6 juin
Adres:	11 Rue des Clarons
Postcode	50480
Plaats	Sainte-Mère-Église
Telefoon:	+33651917921

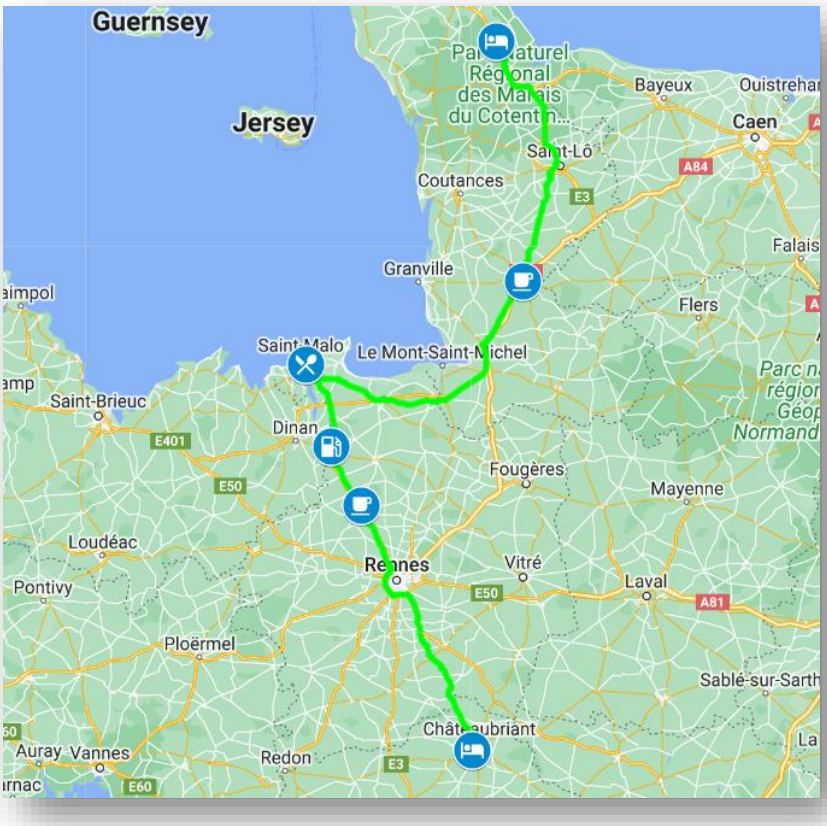


Aantekeningen

☐ 	☐ 	☐ 	☐ 	AM °C	PM °C

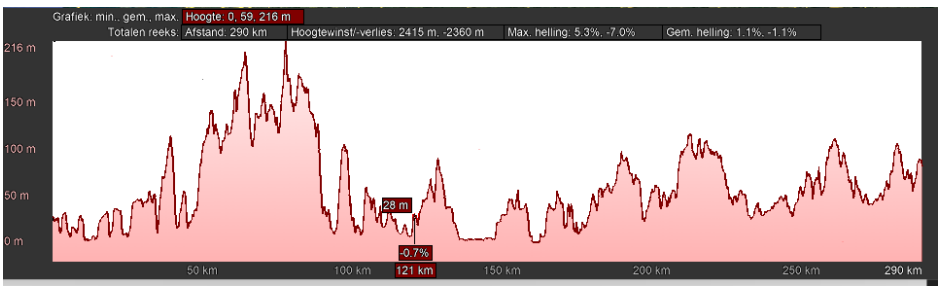
Etappe 3 St-Mere-Eglise - Chateaubriant (maandag 22-5-2023)

Wat	Waar	Afstand	Tijd
Start	St-Mere-Eglise	0	09:00
Koffie	Bar du Centre	77	10:30
Lunch	Mathieu Crustacés Vis	168	12:30
Tanken	Carefour Saint-Pierre-de-Plesguen	194	14:00
Koffie	Le Genty Home	214	14:30
Finish	Chateaubriant	298	16:30



Hotel informatie

Naam:	Hotel Inn Design Resto Novo
Adres:	75 Rue du Général Patton
Postcode	44110
Plaats	Châteaubriant
Telefoon:	+33 2 40 81 82 83

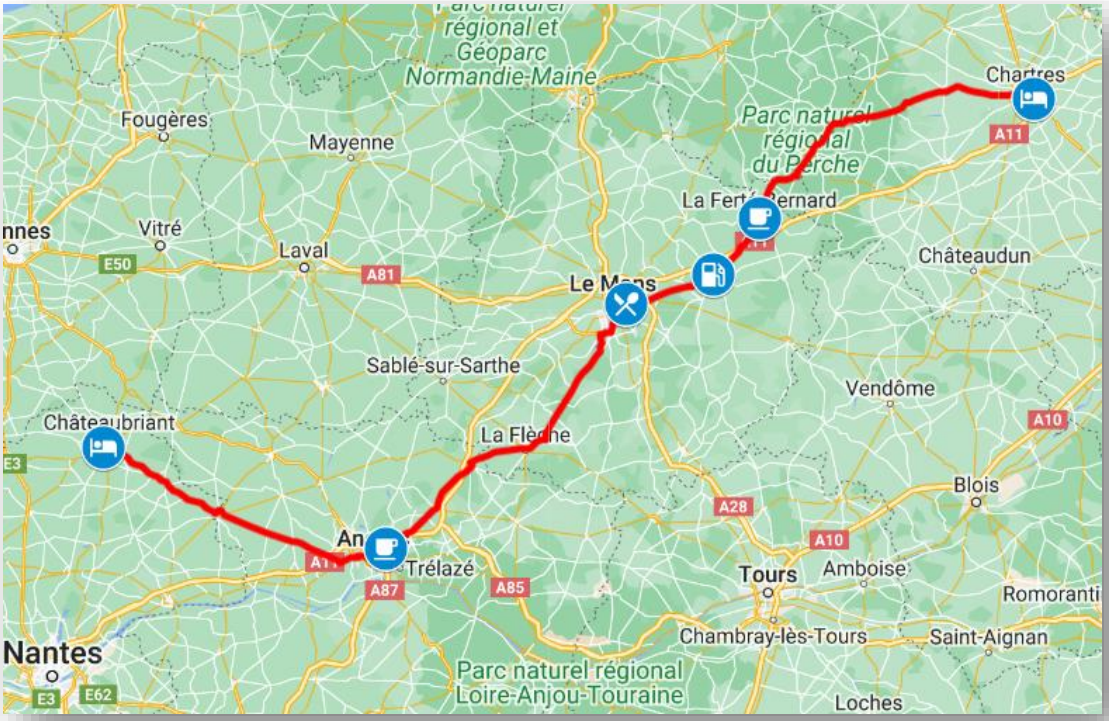


Aantekeningen

☐		☐		☐		☐		AM °C	PM °C

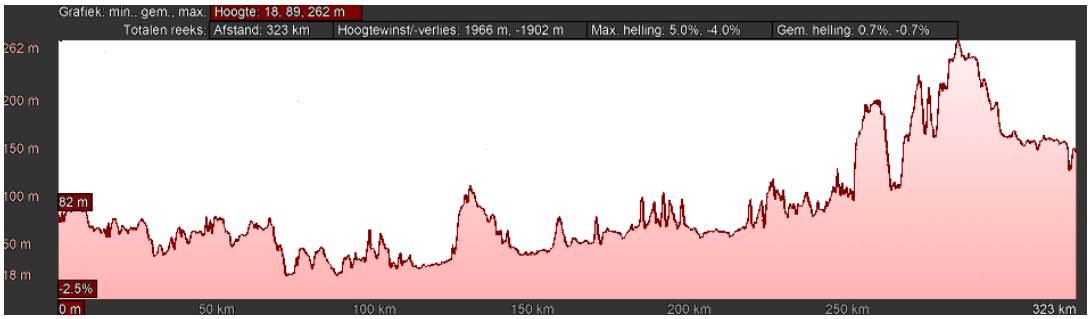
Etappe 4 Chateaubriant - Chartres(dinsdag 23-5-2023)

Wat	Waar	Afstand	Tijd
Start	Chateaubriant	0	09:00
Koffie	Les 7 Sonnettes	80	10:30
Lunch	Fuilette	169	13:00
Tanken	Carrefour Connerré	195	14:30
Koffie	Chope et Compagnie La Ferté-Bernard	247	14:30
Finish	Ace Hotel Chartres	329	17:30



Hotel informatie

Naam:	Ace Hotel Chartres
Adres:	Rue de la Maladrerie
Postcode	28630
Plaats	Chartres
Telefoon:	+33 2 37 90 33 66

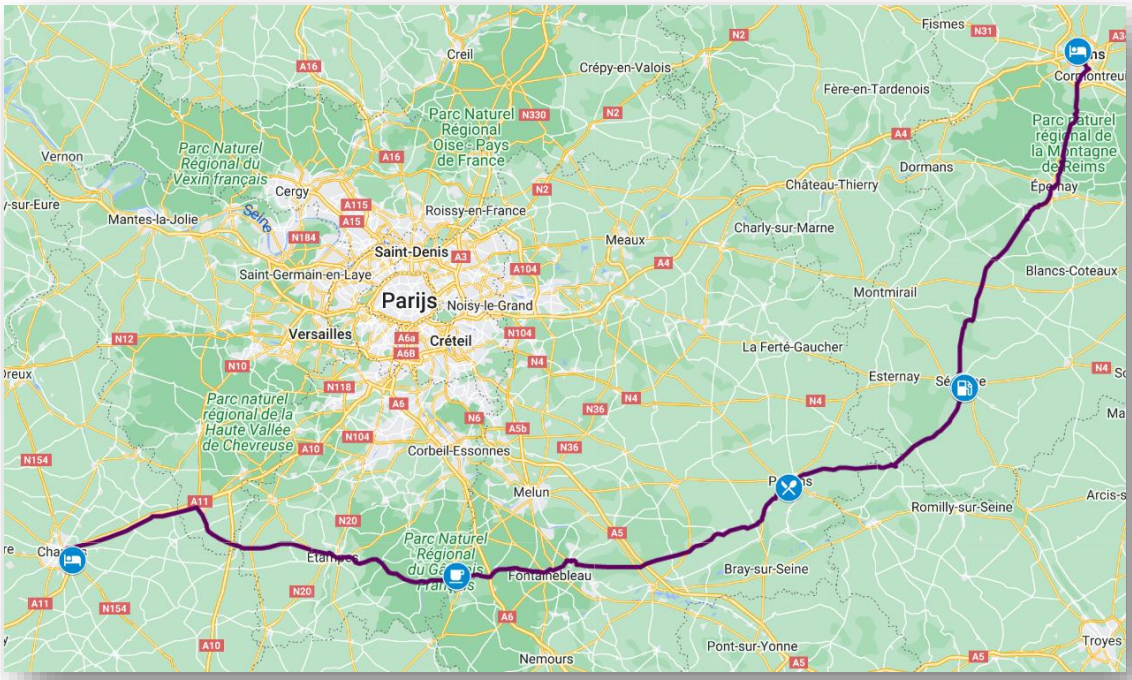


Aantekeningen

☐ 	☐ 	☐ 	☐ 	AM °C	PM °C

Etappe 5 Chartres - Reims (woensdag 24-5-2023)

Wat	Waar	Afstand	Tijd
Start	Chartres	0	10:00
Koffie	Cafe de la Hotel	83	10:15
Lunch	La Pataterie	155	12:30
Koffie &Tanken	Cafe de la Gare	198	14:30
Finish	Hotel Tambour Reims	273	16:30



Hotel informatie

Naam:	Hotel Tambour Reims
Adres:	60,63 Rue de Magneux, Reims
Postcode	51100
Plaats	Reims
Telefoon:	+33687942800

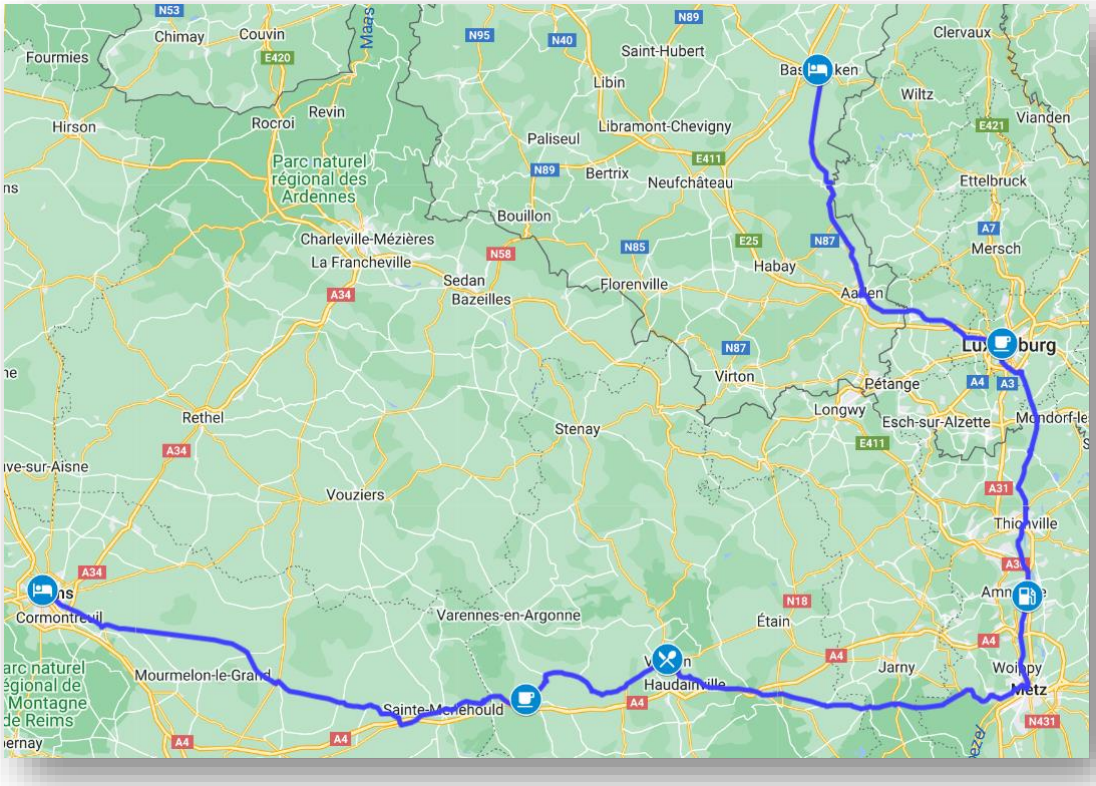


Aantekeningen

☐ 	☐ 	☐ 	☐ 	AM °C	PM °C

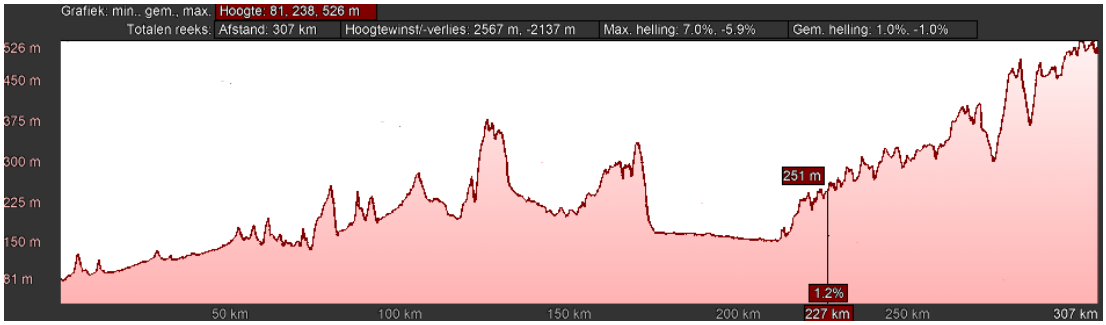
Etappe 6 Reims - Bastogne (donderdag 25-5-2023)

Wat	Waar	Afstand	Tijd
Start	Reims	0	09:00
Koffie	La Table D'Argonne	90	11:20
Lunch	La Rottiserie	140	12:00
Tanken	Avia Hagondange	200	14:40
Koffie	Relais Bausch	268	17:00
Finish	Hotel Melba Bastogne	311	17:30



Hotel informatie

Naam:	Hotel Melba Bastogne
Adres	Avenue Mathieu 49-51
Postcode	6600
Plaats	Bastenaken
Telefoon:	+3261217778

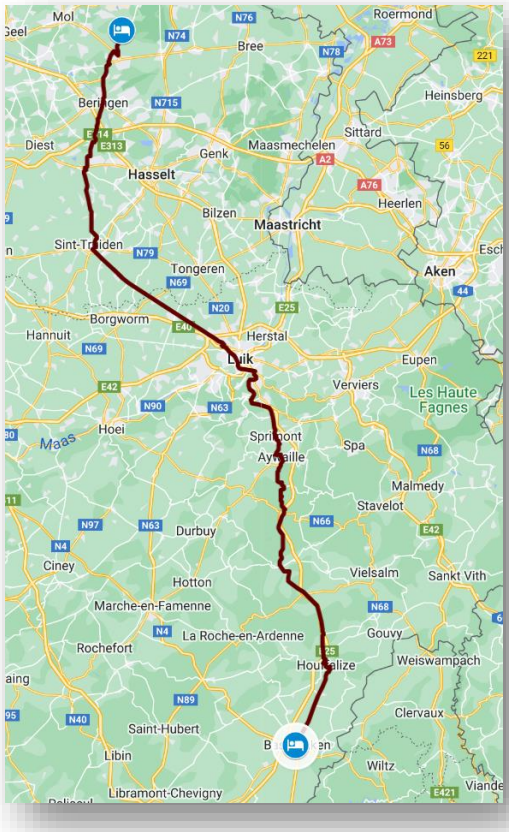


Aantekeningen

☐ 	☐ 	☐ 	☐ 	AM °C	PM °C

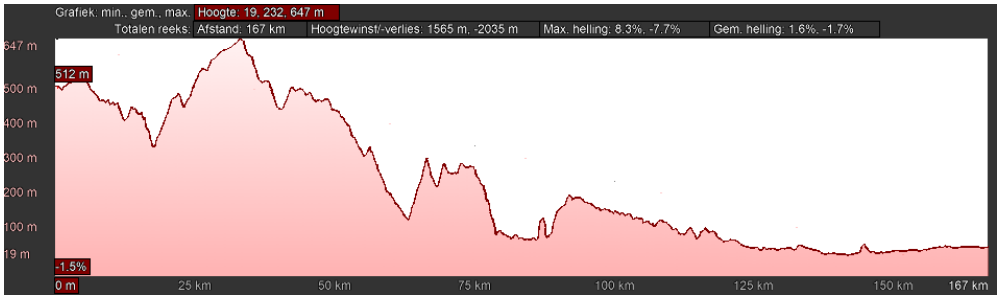
Etappe 7 Bastogne - Kerkhoven (vrijdag 26-5-2023)

Wat	Waar	Afstand	Tijd
Start	Bastogne	0	10:30
Koffie		81	11:15
Lunch		109	12:40
Koffie		159	14:15
Finish	Kerkhoven	169	16:00



Hotel informatie

Naam:	Hotel Lommelbroek
Adres:	Kanaalstraat 91
Postcode	3920
Plaats	Kerkhoven
Telefoon:	+32 11 39 10 34



Aantekeningen

☐ 	☐ 	☐ 	☐ 	AM °C	PM °C

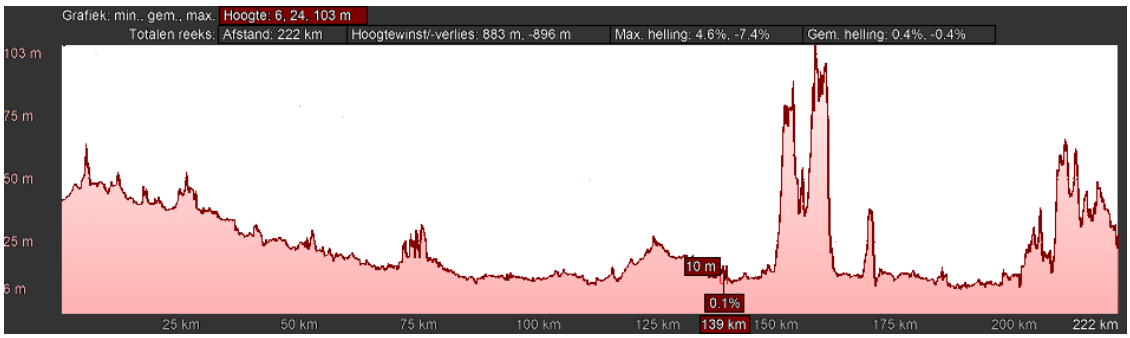
Etappe 8 Kerkhoven - Ede (zaterdag 27-5-2023)

Wat	Waar	Afstand	Tijd
Start	Kerkhoven	0	10:30
Tanken		5	10:35
Lunch		90	12:05
Koffie		143	14:00
Finish	Mw Tok Ede	230	15:00



Hotel informatie

Naam:	Juffrouw Tok Ede
Adres:	Verlengde Arnhemseweg 101
Postcode	6718 SM
Plaats	Ede
Telefoon:	0318 616 900

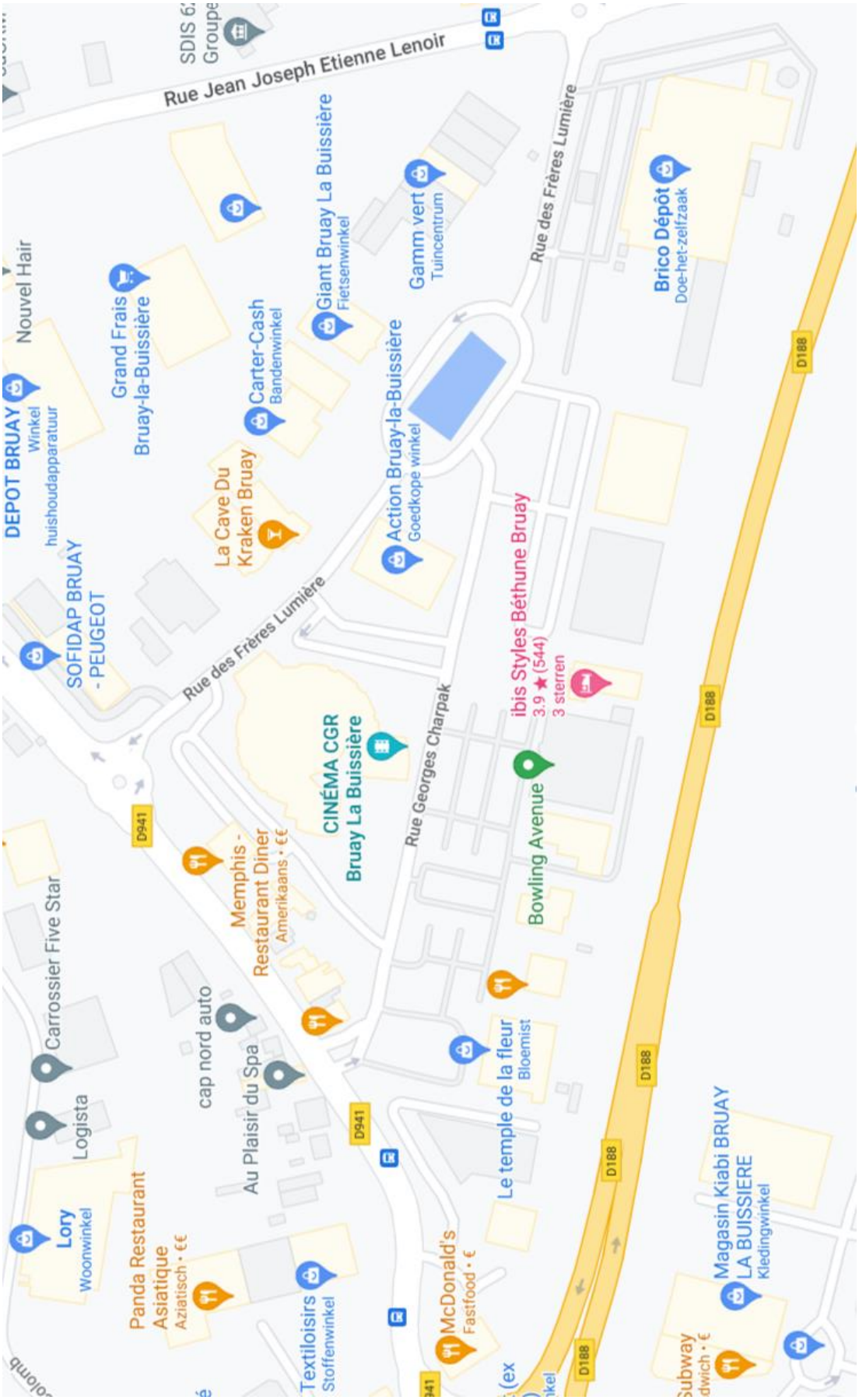


Totalen

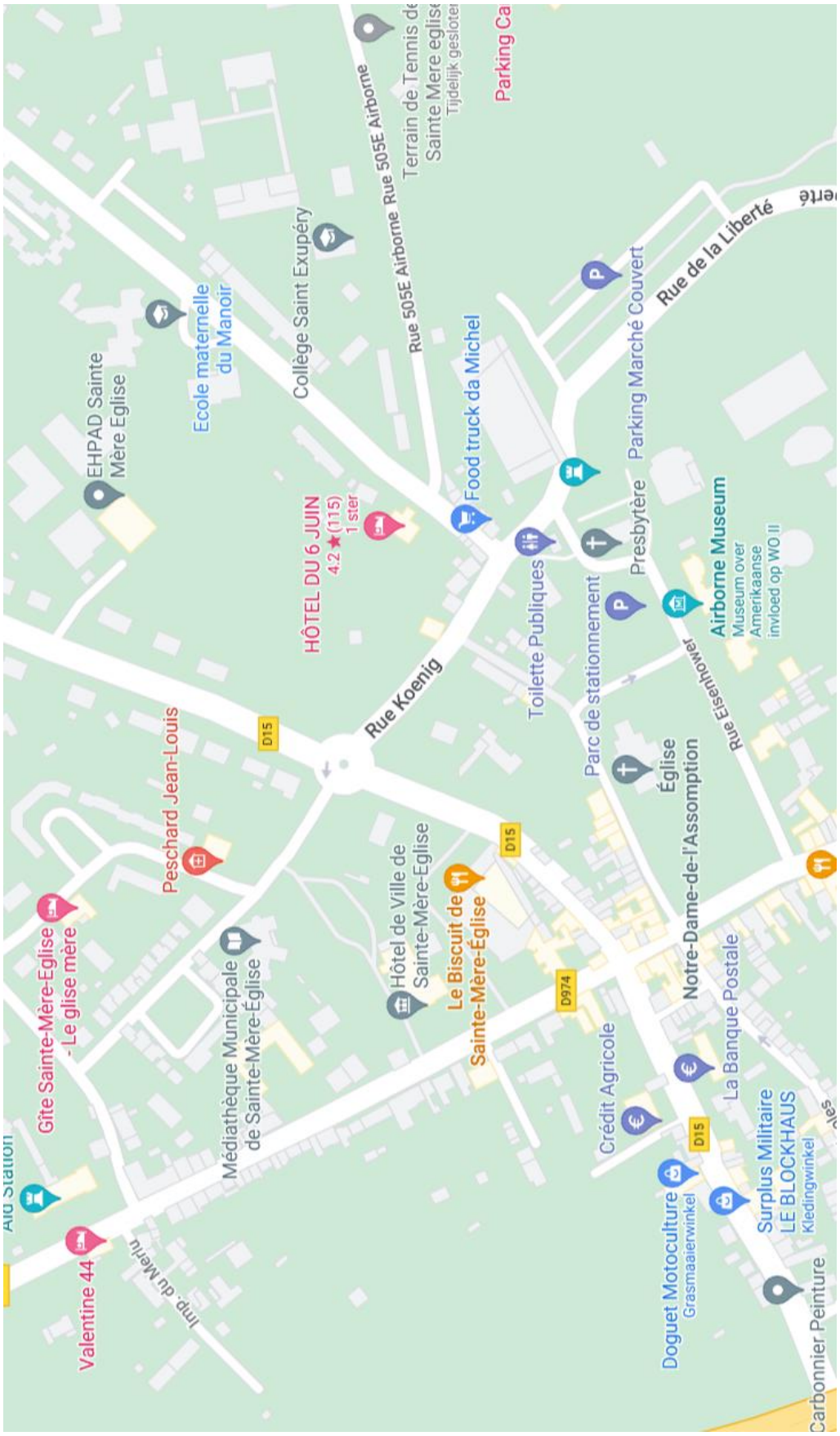
Dag	Etappe	Km
20 mei	Etappe 1	399
21 mei	Etappe 2	373
22 mei	Etappe 3	297
23 mei	Etappe 4	294
24 mei	Etappe 5	272
25 mei	Etappe 6	311
26 mei	Etappe 7	169
27 mei	Etappe 8	230
		2345

Dag	Hotel	Kosten
20 mei	Hotel Ibis Styles Bethune	165,90
21 mei	Hotel du 6 juin	170,00
22 mei	Hotel Inn design Resto Novo	168,98
23 mei	Hotel ACE Chartres	104,40
24 mei	Hotel Tambour Reims	140,00
25 mei	Hotel Melba Bastogne	185,85
26 mei	Hotel Lommelbroek	200,00
		1135,13

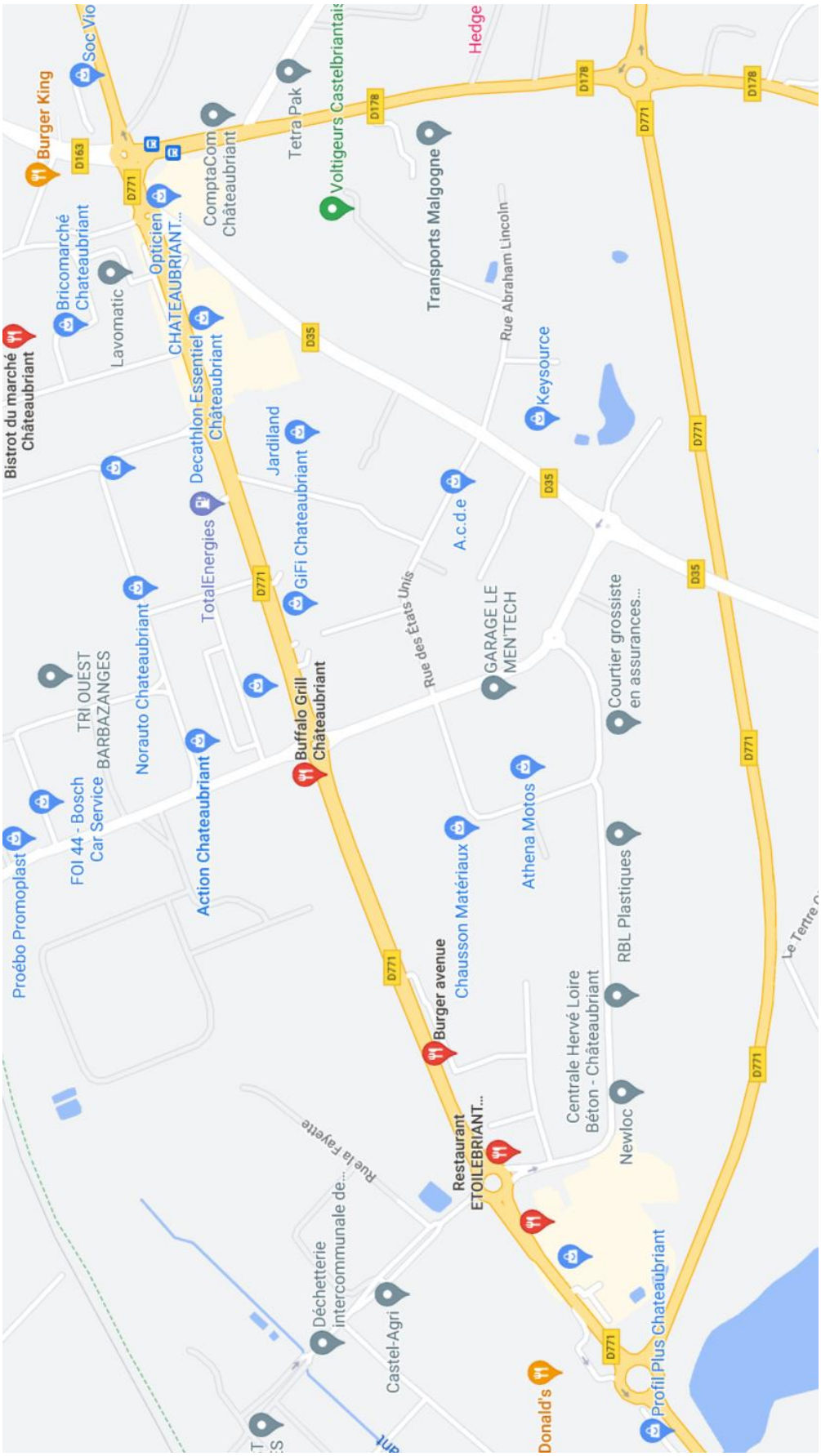
Kaartje Bruay-la-Buissière



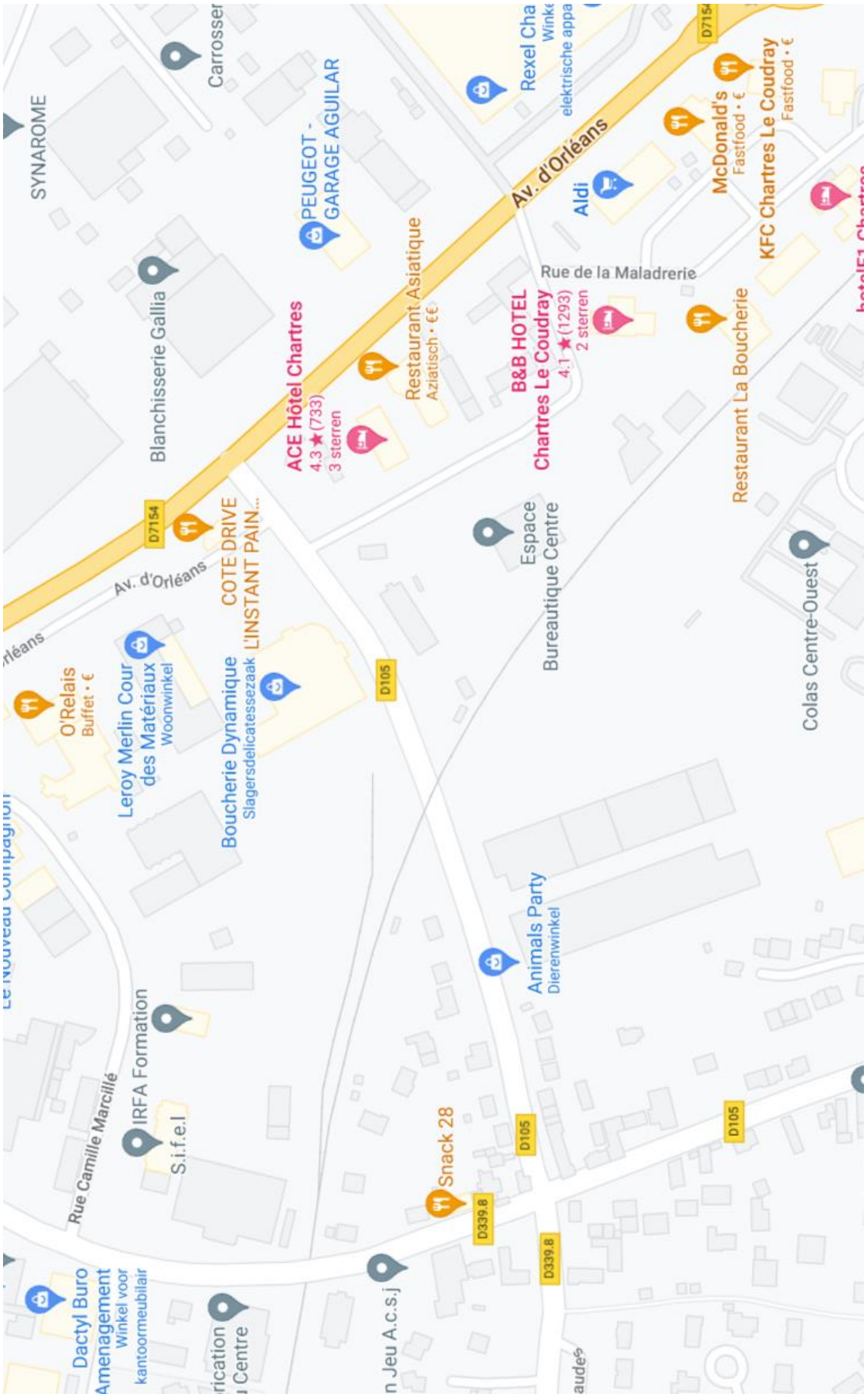
Kaartje Sainte-Mere-Eglise



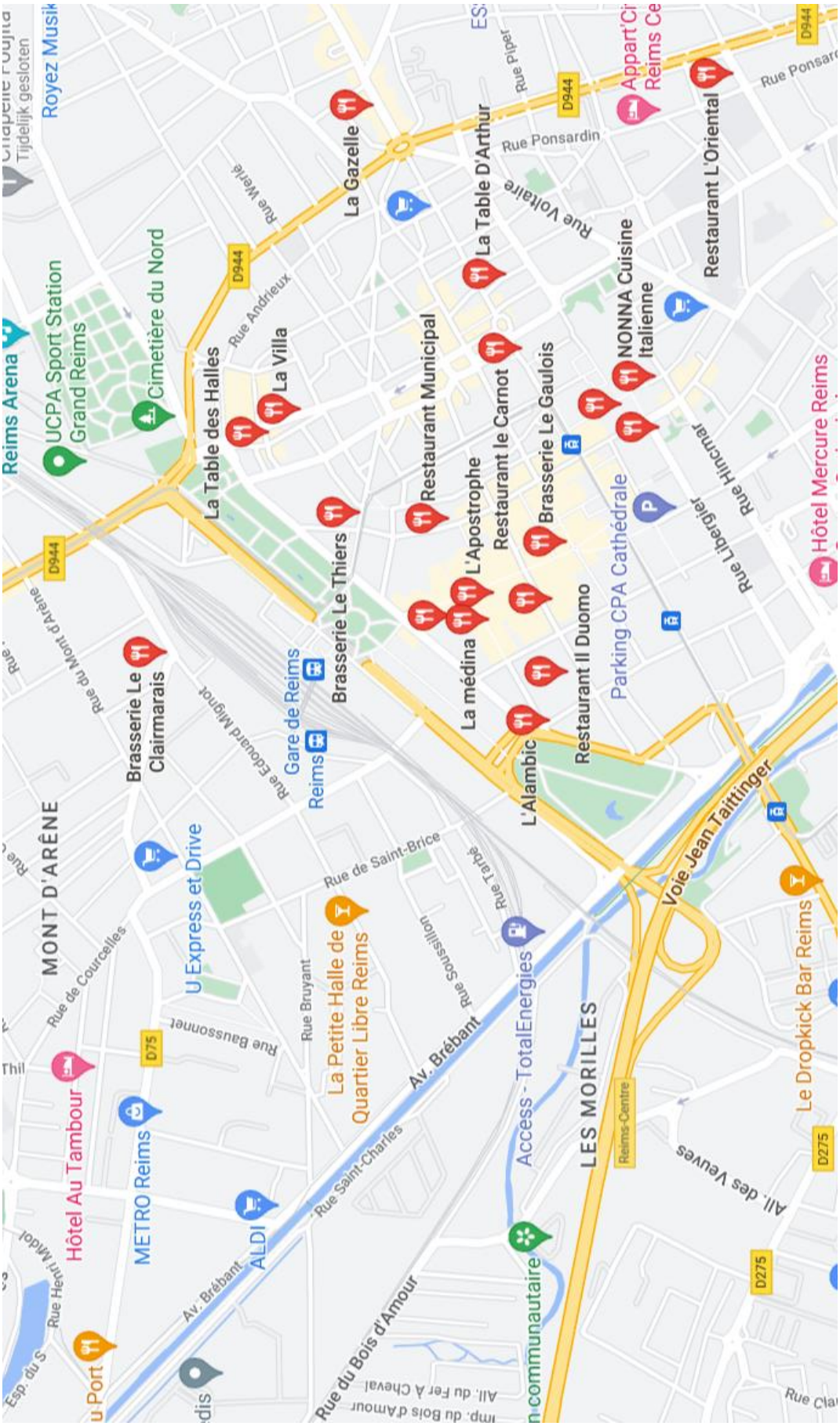
Kaartje Chateaubriant



Kaartje Chartres



Kaartje Reims



Kaartje Bastogne

