

# PAssENPRET

Voor motorrijders zijn de Alpen in de zomermaanden op hun mooist. De hoogte geeft je een kick, de bochten zijn een orgie van stuurplezier en de uitzichten zijn adembenemend. Hoogste tijd dus om na de tien beste passen van Zwitserland (zie MotoPlus 14) nu over de Oostenrijkse toppers te rijden. Overigens heten die in dit Alpenparadijs in de regel 'Joch'.

| Tekst Markus Stier, Daniel Lengwenus; Foto's Stier, Isabel Lengwenus (1) |



Onze tocht door Oostenrijk telt negentien passen. De rit is het mooist wanneer hij analoog gezien 'met de klok mee' wordt gereden.

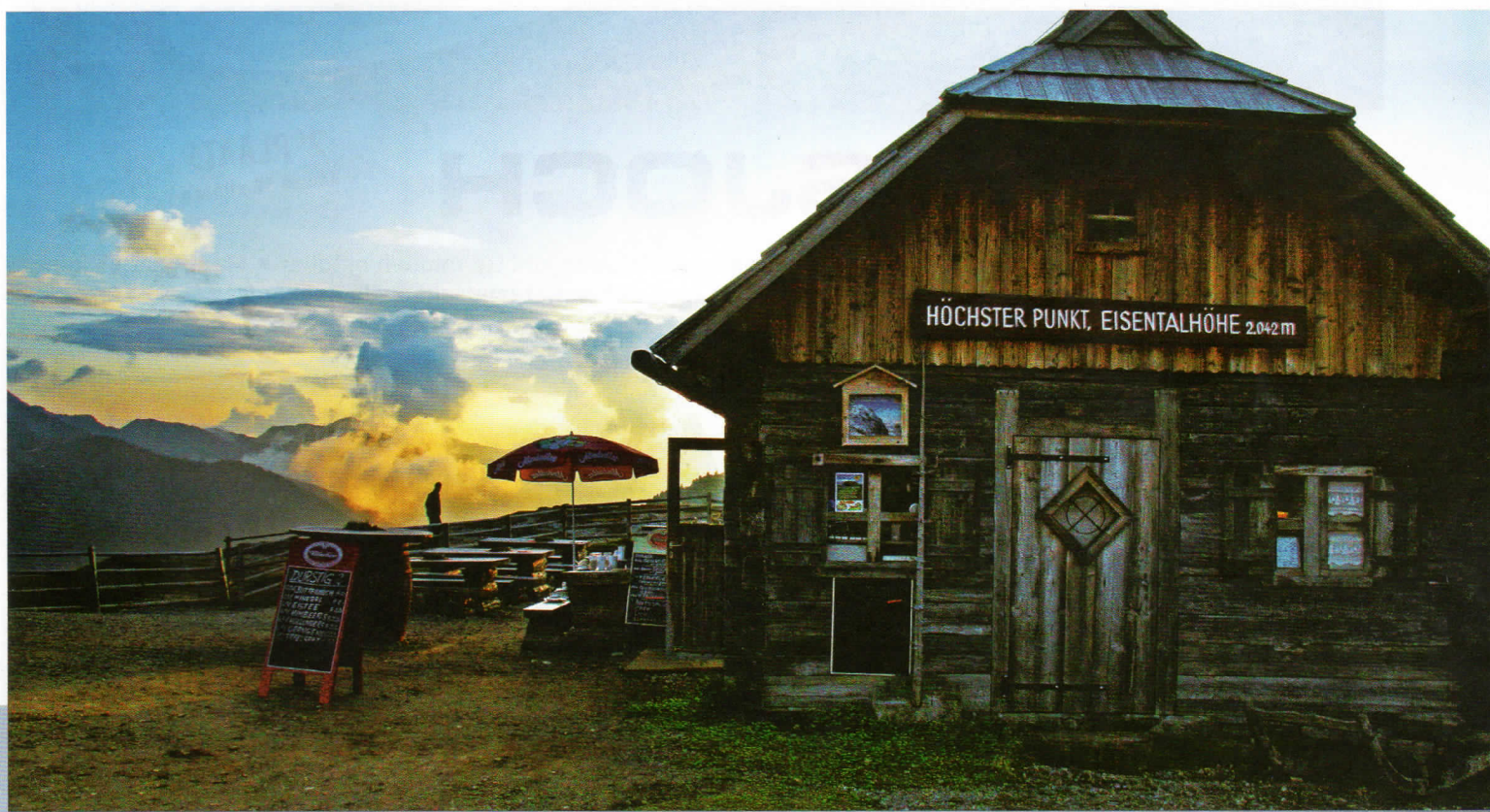


**1<sup>E</sup> PLAATS**  
46 van 50 punten

Wie van tevoren in de omgeving overnacht, kan de helft van zijn tolgeld van de hotelhouder terugkrijgen.

# NOCKALM

**Lengte:** 34 kilometer • **Hoogte:** 2.042 meter • **Geopend van:** begin mei tot eind oktober • **Maximaal stijgingspercentage:** 12% • **Tol:** € 7,- • **Bijzonderheden:** een heel mooi traject met zelfs twee pashoogtes



De haarspeldbochten hebben mooie namen zoals Bärntatzn en Bluatströpfel. Er zijn er maar liefst 52 en ze geven meer stuurplezier dan je je kunt voorstellen. De Nockalmstrasse slingert zich in bochten van alle soorten en van het best denkbare asfalt door het Nationalpark Nockberge. Tussen Reichenau en Innerkrembs dans je 34 kilometer over een weg zonder ook maar één keer door een bebouwde kom te rijden. De Nockalmstrasse is geen belangrijke verkeersroute en daarom ook niet erg druk. Op de 2.024 meter hoge Schiestlscharte kun je een mooie tussenstop maken bij het lokale 'Gasthaus'. De andere mogelijke pauzeplaats, de berghut op de 2.042 meter hoge Eisentalhöhe, is primitiever, maar biedt een fantastisch vergezicht over de

'Nocky Mountains'. Op dit traject kan te laat zijn in je voordeel werken. De tolhokjes zijn geopend van 08.00 tot 18.00 uur. Onze tip: motorrijders die er na 17.00 uur passeren, worden regelmatig gratis doorgezwaaid.

## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	10
Langzame bochten	10
Snelle bochten	8
Landschap	8
Pashoogte	10



# TIMMELSJOCH

**2<sup>E</sup> PLAATS**  
45 van 50 punten

**Lengte:** 44 kilometer • **Hoogte:** 2.509 meter • **Geopend van:** midden juni tot midden oktober • **Maximaal stijgingspercentage:** 15% • **Tol:** € 11,-/€ 13,- • **Bijzonderheden:** de weg zelf en het landschap zijn heel afwisselend



Met zijn 2.509 meter is de Timmelsjoch (Passo di Rombo in het Italiaans) de hoogste pas in onze top tien. Rijtechnisch is het ook de meest afwisselende. De laagste haarspeld op de noordflank ligt op 2.000 meter. Dat is een hoogte die de meeste passen niet eens bereiken. Vanaf St. Leonard in Zuid-Tirol slingert de piste zich soepel door het bos omhoog in de richting van Moos. Daarna komt er een traject van krap



In St. Leonard staat de 'Sandwirt', het geboortehuis van de Tirolse vrijheidsstrijder Andreas Hofer.

dertig kilometers waar je bochten in alle smaken vindt. Helemaal bovenaan, aan de Italiaanse kant van de Passo di Rombo, wringen scherpe bochten zich tussen een onherbergzaam rotlandschap door. De weg omlaag, aan de Oostenrijkse kant, is breder maar slingert mooi als een rivier naar beneden. Voor een enkele reis betaal je € 11,- tol. Een retourtje doet € 13,-, maar dan alleen gerekend vanaf de Oostenrijkse kant af. Onze tip: komend vanuit het zuiden voor het tolhokje omdraaien: kun je nog een keer voor hetzelfde geld.



## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	10
Langzame bochten	7
Snelle bochten	9
Landschap	10
Pashoogte	9

**Stallersattel**  
 Geöffnet von/aperto da  
 6.000-22.15h  
 Abfahrt nach Italien  
 partenza per Italia  
 15 Min  
 offen  
 aperto



De weg omlaag, naar Italië, per uur slechts een kwartier geopend.  
 Beneden aangekomen is het mooi overnachten aan de Antholzer See.

# STALLERSATTEL

**3<sup>E</sup> PLAATS**  
 44 van 50 punten

**Lengte:** 52 kilometer • **Hoogte:** 2.052 meter • **Geopend van:** midden mei tot eind oktober  
 • **Maximaal stijgingspercentage:** 10% • **Tol:** - • **Bijzonderheden:** aan de Italiaanse kant eenrichtingsverkeer.  
 De rijrichting wisselt ieder half uur



Alleen al de warming-up door het Deferregental met zijn als burchten tegen de hellingen liggende boerderijen is een feestje. Na een slingertocht door de bossen gaat de route met ruime bochten verder door een wild hooggebergte met spits getande bergen. Het enige minpunt is het verkeerslicht bovenaan de pas. Omlaag, richting Italië, staat het ding van 06.00 tot 22.15 uur slechts één kwartier per uur op groen, want de afdaling gaat via een eenbaansweg. Maar het is het wachten absoluut waard. Vol afwisseling slingert de weg zich over perfect asfalt en zonder tegenliggers omlaag. De dichte bebossing verhindert mooie verge-

zichten. Maar de turkoois kleurige Antholzer See in het dal ziet er waanzinnig mooi uit. Onze tip: rij deze pas bij zonsopgang en droom daarna weg in het Seehaus aan de Antholzer See.

## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	10
Langzame bochten	9
Snelle bochten	7
Landschap	10
Pashoogte	8



Aan de westkant wijzen bang makende borden op alle gevaren van dit traject. Daar worden wij motorrijders heel blij van!

**4<sup>E</sup> PLAATS**  
41 van 50 punten

## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	10
Langzame bochten	9
Snelle bochten	9
Landschap	8
Pashoogte	5

# HAHNTENNJOCH

**Lengte:** 29 kilometer • **Hoogte:** 1.903 meter • **Geopend van:** april tot november  
**Maximaal stijgingspercentage:** 16% • **Tol:** - • **Bijzonderheden:** dit is de meest noordelijk gelegen Alpenpas van Oostenrijk

De 30-kilometerzone tijdens het doorkruisen van Imst vraagt wat zelfbeheersing, maar daarna kun je helemaal los gaan als het op het betere bochtenwerk aankomt. Aan het begin van de route loeren versteende reuzengolven langs de straatranden naar je. Er stromen modderige beekjes over naar beneden die af en toe de doorgang bijna versperren. De top van de pas is een kale teleurstelling, waar je eigenlijk ook niet kunt pauzeren. Die pauze-

stop kan wel beneden worden gemaakt waar je Pfafflar inrijdt. Daar is een restaurant met een 'Biergarten'. De Hahntennjoch, de verbinding tussen het Inn- en het Lechtal, is de geheime tip om van Algau naar Tirol te komen, omdat er - in tegenstelling tot de Fernpass - geen campers en zware vrachtwagens overheen mogen. Daar is overigens een goede reden voor, want vooral de elf kilometer lange afdaling aan de westzijde is op sommige stukken erg steil.



# GROSSGLOCKNER

**Lengte:** 48 kilometer • **Hoogte:** 2.504 meter • **Geopend van:** begin mei tot eind oktober  
**Maximaal stijgingspercentage:** 12% • **Tol:** € 18,- • **Bijzonderheden:** qua sturen niet heel uitdagend, maar het uitzicht vanaf Oostenrijks hoogste berg is fantastisch.

Dat is het toppunt. € 18,- tol betalen is voor ons motorrijders een pijnlijk hoogtepunt. Maar voor dat geld kunnen we wel van 06.00 tot 19.30 uur rondkijken op de hoogste berg van Oostenrijk. En er is genoeg te doen en te zien. De VVV koketteert met 38 haarspeldbochten, maar de rit is meer voor landschapsgenieters. Als een van de belangrijkste verkeersaders van noord naar zuid is het onderste deel aan beide zijden als driebaansweg uitgevoerd. Waar het

smaller en bochtiger wordt, werken omhoog kruipende sleurhutten en campers vaak als sta-in-de-weg. Om de 3.798 meter hoge Grossglockner en de rest van zijn gletsjers te zien, is een binnendoortje naar de Kaiser Franz Josephs Höhe een must. Dat geldt ook voor de rit omhoog vanaf de saai pasovergang naar de Edelweiss Spitze, waar je met een stuk Apfelstrudel en een Almdudler van het panorama kunt genieten.



Ondanks dat hij eigenlijk niet eens bij de pas hoort is de bestrate oprit naar de 2.571 meter hoge Edelweiss Spitze eigenlijk het hoogtepunt.

## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	7
Langzame bochten	6
Snelle bochten	7
Landschap	10
Pashoogte	10



**5<sup>E</sup> PLAATS**  
40 van 50 punten





# SÖLKPASS

**6<sup>E</sup> PLAATS**  
35 van 50 punten

**Lengte:** 32 kilometer • **Hoogte:** 1.788 meter • **Geopend van:** mei tot eind oktober  
**• Maximaal stijgingspercentage:** 15% • **Tol:** - • **Bijzonderheden:** vanaf de noordkant een mooie doorsteek naar Stoderzinken

Vanuit het Ennstal naar boven rij je in het Murtal eerst evenwijdig aan een oude Romeinse legerweg. Omlaag gaat de rit eerst over een hobbelige piste om daarna met veel bochten door het bos te slingeren. Onze tip: pak voor

de zuidelijke opgang een op 1.800 meter liggende weg binnendoor. Die gaat met veertien haarspelden naar Stoderzinken en biedt een heel mooi vergezicht het dal in. Er is een gezellige herberg als pauzepunt.

De Sölkpass ligt niet in het hoogalpiene landschap, maar biedt wel fraai uitzicht op de Schladminger Tauernberge.

## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	8
Langzame bochten	8
Snelle bochten	9
Landschap	6
Pashoogte	4



De Plöckenpass (of 'Passo di Monte Croce Carnico' in het Italiaans) is aan de Italiaanse zijde het spectaculairst.

**7<sup>E</sup> PLAATS**  
34 van 50 punten

# PLÖCKENPASS

**Lengte:** 30 kilometer • **Hoogte:** 1.357 meter • **Geopend van:** het hele jaar  
**• Maximaal stijgingspercentage:** 13% • **Tol:** - • **Bijzonderheden:** de rit bestaat uit drie totaal verschillende delen



Eerst leunt de smalle straat tegen de berg-helling. Met een hele rits haarspelden wentelt hij door de Val Grande bergopwaarts naar de grens. Op pashoogte kun je wel pauzeren, maar de aanblik van de verlaten, vervallen grensgebouwen is niet inspirerend. Aan de Oostenrijkse kant is de route aantrekkelijker, maar gaat wel deels over een erg hobbelige weg. De laatste vier kilometer gaan soepel het dal in.

## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	8
Langzame bochten	7
Snelle bochten	8
Landschap	7
Pashoogte	4



# SILVRETTA

**8<sup>E</sup> PLAATS**  
32 van 50 punten

**Lengte:** 22 kilometer • **Hoogte:** 2.030 meter • **Geopend van:** begin mei tot eind oktober  
 • **Maximaal stijgingspercentage:** 14% • **Tol:** € 10,50 • **Bijzonderheden:** de aanrijdroute is vanaf beide kanten vermoeiend lang

De meer dan 3.000 meter hoge Piz Buin, de Fluchthorn en de Kuchenspitze bieden een indrukwekkende aanblik. Alleen de pittige tol en de enorm dikke waterleidingspijp voor de energiecentrale op de Bieler Höhe maken de zaak minder aantrekkelijk. De rit omhoog

door een dal vol stenen doet een beetje aan Schotland denken. Na het passeren van de top duikt de weg met een dozijn haarspeldbochten het woud in. Voor motorrijders geldt er helaas een maximumsnelheid van 60 km/uur.

Landschappelijk gezien is de Silvretta Strasse een topper, maar de rigide snelheidsbeperking en de hoge tol bederven het plezier.



## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	5
Langzame bochten	6
Snelle bochten	5
Landschap	8
Pashoogte	8



Het landschap is fraai en de weg ligt er opwindend bij, maar het slechte wegdek vereist constant oplettendheid.

**9<sup>E</sup> PLAATS**  
31 van 50 punten

# NASSFELDPASS

**Lengte:** 25 kilometer • **Hoogte:** 1.530 meter • **Geopend van:** maart tot begin november  
 • **Maximaal stijgingspercentage:** 14% • **Tol:** - • **Bijzonderheden:** beide rijrichtingen hebben een heel eigen gezicht



De rit vanuit het Obergaital is gedeeltelijk steil. De weg en bochten liggen er echter prima bij. Na de top van de bergpas gaat het er wat rauwer aan toe. Het slechte wegdek vraagt om extra oplettendheid. Vanuit de talrijke haarspeldbochten, waarvan er zelfs een in een tunnel ligt, ziet de smalle piste eruit als een met een bijl in de berg uitgehakt kanaal.

## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	6
Langzame bochten	5
Snelle bochten	6
Landschap	8
Pashoogte	6



**10<sup>E</sup> PLAATS**  
28 van 50 punten

**Een zaak voor rustige genietters: de Höhenstrasse biedt de mooiste vergezichten op het Zillertal en op de omliggende bergen.**



# ZILLERTALER HÖHENSTRASSE

**Lengte:** 48 kilometer • **Hoogte:** 2.040 meter • **Geopend van:** juni tot oktober • **Maximaal stijgingspercentage:** 20% • **Tol:** € 4,- • **Bijzonderheden:** eigenlijk is het geen pas, maar een weg met vergezichten

Het is niet eens een echte pas, maar toch verdient de Höhenstrasse langs het Zillertal een plek in deze top tien. Aangelegd als verbindingsweg tussen de Almen (bergweides) en om de bergwand te stabiliseren, zigzagt deze pas zich met ruime slagen naar een hoogte boven

de 2.000 meter. Daar heb je een fenomenaal uitzicht op de Zillertaler Alpen. De piste is te smal voor hoge snelheden en is door het agrarisch verkeer smerig. Onze tip: rij hem van noord naar zuid. Het tolhokje is in de late namiddag verlaten.

## MOTOPLUS PASSENRAPPORT

Rijpret	5
Langzame bochten	4
Snelle bochten	5
Landschap	8
Pashoogte	6



## INFO

**Motorrijders zijn in Oostenrijk verplicht om een EHBO-setje bij zich te hebben. En om er te rijden moet je vaak ook nog eens betalen. Maar buiten de ambtenarij om is Oostenrijk een erg gastvrij land.**

### DE ROUTE

Heen rijden we via Salzburg. De terugweg gaat over de A96 naar Memmingen en dan verder huiswaarts. De mooiste tien passen laten zich mooi achter elkaar rijden via een route die ook door de dalen mooi is en nog eens negen extra passen oplevert ook. De Nassfeldpass, de

Plöckenpass, de Timmelsjoch en de Staller-sattel steken de grens over naar Italië. Bij veel passen, zoals de Timmelsjoch, de Nockalm en de Staller-sattel, loont het om ze 'heen en weer' te rijden. De laatste heeft trouwens de beste herbergen. 'Das Seehaus' ([www.hotelseehaus.com](http://www.hotelseehaus.com)) bij Antholz biedt al een kamer met uit-

zicht op het meer vanaf € 52,-. De kok maakt er prima maaltijden voor een redelijke prijs.

### DE BEOORDELING

Om het karakter en het gevoel per pas nauwkeurig maar niet te gecompliceerd in cijfers te vatten, hebben we de volgende onderdelen een cijfer tussen de 1 en 10 gegeven: rijpret over de hele lengte van de pas, het gevoel in langzame en snelle bochten (dat kan sterk verschillen), de algemene indruk van het landschap en de algemene indruk op het hoogste punt van de pas, waar je in de regel toch even stopt om bij een bakje koffie de rit omhoog nog eens de revue te laten passeren. We hebben dat zo objectief mogelijk gedaan, maar smaken blijven nu eenmaal verschillen.

### RIJDEN IN OOSTENRIJK

Een snelwegvignet voor motorrijders kost € 4,40 voor tien dagen. Maar dan moet je voor een aantal snelwegen en flink wat passen nog steeds extra tolgeld betalen. Hoewel dit allemaal wat onvriendelijk overkomt, zijn Oostenrijkers supergastvrij voor motorrijders. Overal zie je bordjes met 'Biker willkommen'. De maximumsnelheid op de snelwegen is 130 km/uur en op secundaire wegen 100 km/uur. Binnen de bebouwde kom mag je 50 km/uur rijden. Op snelwegen wordt bij voorkeur na tunnels geflitst, maar verder zijn de Oostenrijkers niet zulke jagers.