

COAST & COUNTRY IERLAND

RUIGE ROUTE

Een walhalla voor gevorderde motorrijders, zo hebben de deelnemers de Coast & Country Ierland-reis van de KNMV ervaren. Elf dagen lang genoten zij van de bochten, de wegen door de ruige natuur en de vergezichten over de Atlantische Oceaan.

Tekst Mark Litjens



*Groeten uit
Groot-Brittannië
& Ierland*



“Elf dagen op de motor, zestien motoren, waarvan zes met duopassagier, ruim 2000 km uit en thuis. Goed eten, goede hotels. Kortom, een topreis”, zegt Meinte Hoekstra, reisbegeleider en voorzitter van de Commissie Recreatief Motorrijden (CRM) van de KNMV. We hebben twee lekke banden moeten repareren, verder is het helemaal vlekkeloos verlopen.”

Voorals als de zon elke dag schijnt, voor Ierland best wel een unicum. “Ik was mijn regenbroek vergeten en heb er nog snel een gekocht onderweg. Je rijdt tenslotte door Schotland, Ierland en Engeland. De broek heeft gelukkig één middag zijn diensten kunnen bewijzen, maar ook niet meer dan dat. Het weer was super”, zegt Aart Hasselaar, een van de 22 deelnemers aan de Coast & Country Ierland-reis.

LINKS RIJDEN, EVEN WENNEN

Links rijden was voor veel deelnemers even wennen, maar tot problemen heeft het niet geleid. Af en toe iemand die net even verkeerd de weg opdraaide op een kruising. “Je gaat op de smalle wegen meer links rijden, waar ik in de rest van Europa meer tegen het midden van de weg positie kies. Bij al die kleine weggetjes is het schrikken als er ineens een Land Rover of een dikke tractor aankomt. Links houden is dan de beste oplossing. Overigens zijn de mensen heel vriendelijk. Ze maken plaats voor je als dat nodig is of laten je voorgaan terwijl zij voorrang hebben, zodat je bij de groep kunt blijven. Heel relaxed”, zegt deelnemer Ger Kerkhoff, die overigens wel vaker in linksrijdend gebied heeft getoerd. “Maar het blijft wennen.” ▶



"Bij die kleine weggetjes is het schrikken als er ineens een tractor aankomt"

SLAPEN OP DE BOOT

De reis begon met het inschepen voor de nachtboot van IJmuiden naar Newcastle. "Altijd weer het spannendste moment van de reis", zegt Meinte. "Wie hier te laat is, zit immers voor de rest van de reis aan de verkeerde kant van het water." Maar het ging allemaal goed. Lekker slapen aan boord en de volgende dag aan de bak, met een dagje Schotland. De eerste kleine weggetjes waren een mooie oefening voor wat nog komen ging, de nacht werd doorgebracht in Schotland. "De hotels die de KNMV had geselecteerd voor

deze reis waren heel goed. Als ik zelf reis, ga ik voor 4-sterrenhotels. Deze deden daar niet voor onder. Ook het eten was overall perfect", stelt Ger. Een mening die door de anderen wordt gedeeld. "De reis was niet echt goedkoop, maar als je ziet wat we ervoor hebben teruggekregen in de vorm van tophotels, fijn eten en vooral een heel speciale en prachtige route, dan kan ik alleen maar zeggen dat de prijs-kwaliteitverhouding meer dan dik in orde was", vertelt Aart.

MOOISTE KUSTWEG TER WERELD

Overdag worden de nodig kilometers gemaakt, 's avonds is er ook tijd om als groep iets te doen. "Het is altijd weer bijzonder om te zien hoe zo'n groep bij elkaar komt. Er zijn geen rangen en standen, motorrijden is dat wat bindt. En humor. Er is veel gelachen", herinnert Meinte zich nog levendig. Aart bevestigt dit: "Ik kende helemaal niemand, maar het is altijd fijn om nieuwe mensen te leren kennen. Deze groep bestond uit veel heel ervaren motorrijders. De sterke motor- en



Gerard van der Liende (ook op p 15 in beeld bij de koelen) stopte onderweg bij een biologisch winkeltje met koffie en fantastische taarten. De andere deelnemers aan de toertocht volgden al snel.





reisverhalen vlogen dan ook over tafel." Gedurende de reis ontstonden alleen nog maar meer verhalen. Zoals over de Causeway Coastal Route, langs de Atlantische kust. Misschien wel een van de mooiste kustwegen ter wereld. Aart: "Dan rij je een heuvel op en kijk je uit over een dal, met in de verte de volgende weg omhoog en daarnaast prachtige vergezichten over de perfect blauwe oceaan." "Ik heb toch heel wat landen en gebieden gezien ondertussen", vult Ger aan. "Noorwegen, Corsica, Italië. Je ziet ze allemaal terug in deze ruige omgeving. Geweldig."

STAATSBEZOEK

Naast alle kleine dorpjes, slingerende heuvelweggetjes en magistrale vergezichten, deed de reis ook Dublin aan. Even een stadse sfeer proeven, lekker pints drinken in de pub én een 'staatsbezoekje' afleggen. "De Nederlandse ambassadeur in Ierland, Paul Schellekens, had gehoord dat wij Dublin aandeden. En omdat de K in KNMV voor Koninklijk staat, werden wij op de koffie gevraagd in zijn privéresidentie. Zestien motoren in zijn tuin, dat had hij nog nooit meegeemaakt", lacht Meinte. Ook de rest van de groep vond dit een mooie ervaring. Ger: "We werden uiterst hartelijk ontvangen door de ambassadeur en zijn vrouw, met koffie en heerlijk gebak. Dat maak je niet snel meer mee. Uniek."

Daarna lonkte de terugweg. Eerst de boottocht van Dublin naar Holyhead en vervolgens opnieuw een geweldige route, oostwaarts naar Hull, voor de overtocht naar Europoort. Om op zee nog even met z'n allen na te genieten van een bijzondere reis. ■



Katja en Peter Sebes genoten van de motorreis en van de viersterrenhotels waarin zij onderweg verbleven.



Gratis pechservice

Links rijden, een ongeval in het buitenland of onverstaanbare tegenpartij? Een ongeval in het buitenland kan lastig uitpakken. Een verkeersrechtsbijstandsverzekering zorgt dat je er in dit soort gevallen niet alleen voor staat. Lees meer op knmv.nl/verzekeringen.nl.